



**BASHKIA TIRANË
KËSHILLI BASHKIAK**

V E N D I M

Nr. 39, datë 23.05.2016

Për

**“PËRCAKTIMIN E LINJAVE TË TRANSPORTIT QYTETËS DHE RRETHQYTETËS TË
UDHËTARËVE NË BASHKINË E TIRANËS, MËNYRËN E ORGANIZIMIT TË SHËRBIMIT
DHE PËRCAKTIMIN E STACIONEVE TË QËNDRIMIT TË AUTOBUSËVE TË SHËRBIMIT
NË KËTO LINJA”**

Në zbatim të nenit 8, pika 2, nenit 9, pika 1/1.1, shkronjat “a” dhe “b”, nenit 23, pika 6, nenit 54, shkronja “k”, nenit 55, pikat 2 dhe 6 të Ligjit nr. 139/2015, datë 17.12.2015 “Për vetëqeverisjen vendore”; nenit 8, nenit 121, pika 1, nenit 124, pika 1, nenit 125 dhe nenit 126, pika 1 të Ligjit nr.8485, datë 12.05.1999 “Kodi i procedurave administrative të Republikës së Shqipërisë” (i ndryshuar); ligjit nr.8378, datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë” (i ndryshuar); neneve 13, 14, 15, 17 dhe 19 të Ligjit nr.8308, datë 18.03.1998 për “Transportet Rrugore” (i ndryshuar); udhëzimit nr.15, datë 24.07.2007 për “Kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor” (i ndryshuar), me propozim të Kryetarit të Bashkisë së Tiranës, Këshilli Bashkiak,

V E N D O S I:

1. Të miratojë rrjetin e linjave qytetëse të transportit të udhëtarëve:

Linja Nr. 1 “Selitë – Kristal – Qendër – Stacioni i Trenit – Allias”

Linja Nr. 2 “Teg – Sauk i Vjetër – Kopshti Zoologjik – Ish Stacioni i Trenit”

Linja Nr. 3 “Kashar”

Linja Nr. 4 “Qendër – QTU – Megatek – City Park”

Linja Nr. 5 Linja ekzistuese “Qendër – Ish Kombinati i Autotraktorëve – Qendër” dhe linja ekzistuese “Qendër – Kamëz (në vijën kufizuese të qytetit të Tiranës) – Qendër” bashkohen dhe emërtohet linja: **Linja 5 /A “Ish Kombinati i Autotraktorëve – Institut”** dhe **Linja 5 /B “Institut - Ish Kombinati i Autotraktorëve”**

Linja Nr. 6 Linja ekzistuese “Qendër – Laprakë – Qendër” emërtohet linja: **“Laparakë”**

Linja Nr. 7 Linja ekzistuese “Qendër – Tufinë – Qendër” emërtohet linja: **“Tufina”**

Linja Nr. 8 Linja ekzistuese “Qendër – Sauk i Vjetër – Sauk i Ri – Senatoriumi - Qendër” emërtohet linja: **“Ish Stacioni i Trenit – Qendër – Sauk i Ri/ Sauk i Vjetër/ Sanatorium – Teg”**

Linja Nr. 9 Linja ekzistuese “Qyteti Studenti – Qendër – Shinat e Trenit – Qyteti Studenti” emërtohet linja: **“Qyteti Studenti – Jordan Misja”**

Linja Nr. 10 Linja ekzistuese “Qendër – Marteniteti i Ri – Mihal Grameno - Qendër”/ “Qendër - Mihal Grameno – Marteniteti i Ri – Qendër” emërtohet linja: **10/A “Marteniteti i Ri – Qendër – Ish Fusha e Aviacionit” dhe Linja 10/B “Qendër – Mihal Grameno –Qendër”**

Linja Nr. 11 Linja ekzistuese “Qendër – Porcelan – Qendër” emërtohet linja: **“Porcelan”**

Linja Nr. 12 Linja ekzistuese “Uzina Dinamo e Re – Sharrë”/ “Ish Kombinati i Mishit – Sharrë” emërtohet linja: **12/A “Uzina Dinamo e Re – Sharrë” dhe 12/B “5 Maji – Sharrë”**

Linja Nr. 13 Linja ekzistuese “Stacioni i Trenit – Tirana e Re”/ Shkolla Teknologjike – Stacioni i Trenit (Banka Dardania) emërtohet linja: **“Tirana e Re”**

Linja Nr. 14 Linja ekzistuese “Unaza” emërtohet linja: **“Unaza”**

Linja Nr. 15 Linja ekzistuese “Kombinat – Qendër - Kinostudio” emërtohet linja: **“Kombinat – Kinostudio”**

1.1 Rrjeti i linjave qytetëse të ketë inteneraret dhe stacionet si më poshtë:

Linja Nr. 1 “Selitë – Kristal – Qendër – Ish Stacioni i Trenit - Alias”, stacionet e ndalimit:

Stacioni Nr. 1 është në Rrugën “Ilia Dilo Sheperi” tek Nënstacioni Elektrik.

Stacioni Nr. 2 është në kryqëzimin e Rrugës “Ilia Dilo Sheperi” me Rrugën “Qemal Butka”.

Stacioni Nr. 3 është në Rrugën “Qemal Butka”, pranë kryqëzimit me Rrugën “Tafil Aga”.

Stacioni Nr. 4 është në Rrugën “Qemal Butka”, tek kryqëzimi me Rrugën “Isuf Elezi”, pranë ish-Repartit Ushtarak.

Stacioni Nr. 5 është në Rrugën “Prokop Mima”, pranë Qendrës “Kristal”.

Stacioni Nr.6 është në Rrugën “Medar Shtylla”, përballë UNYT.

Stacioni Nr.7 është në kryqëzimin e Rrugës “Medar Shtylla” me Rrugën “Skënder Luarasi”.

Stacioni Nr.8 është pas kryqëzimit të Rrugës “Sulejman Delvina” me Rrugën “Komuna e Parisit”.

Stacioni Nr.9 është përpara kryqëzimit të Blv. “Bajram Curri” me Rrugën “Gjin Bue Shpata”.

Stacioni Nr.10 është përpara kryqëzimit të Rrugës “Sami Frashëri”, me Rrugën “Myslym Shyri”.

Stacioni Nr.11 është në Rrugën “Myslym Shyri”, tek Lulishtja “Parku Rinia”.

Stacioni Nr.12 është në Blv. “Zogu I”, tek Hotel Tirana Internacional.

Stacioni Nr. 13 është në Blv. “Zogu I”, pranë Martenitetit “Mbretëresha Geraldinë”.

Stacioni Nr. 14 është në kryqëzimin e Rrugës “Ferit Xhajko” me Rrugën "Siri Kodra".

Stacioni Nr. 15 është në kryqëzimin e Rrugës “Ferit Xhajko” me Rrugën “5 Maji”.

Stacioni Nr.16 është në Rrugën e “Dibrës”, tek Spitali Onkologjik.

Stacioni Nr. 17 është në Rrugën e “Dibrës”, përpara “Fakultetit të Mjekësisë”.

Stacioni Nr. 18 është në Rrugën e “Dibrës”, përpara Ministris së Mbrojtjes (ish “Shkollës së Bashkuar”).

Stacioni Nr. 19 është në Rrugën “Niko Avrami”, përballë shkollës 9 – vjeçare “Bajram Curri”.

Stacioni Nr. 20 është 100 m pas kryqëzimit të Rrugës “Gaqo Tashko”, me Rrugën “Niko Avrami”.

Stacioni Nr. 21 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Gaqo Tashko”, me Rrugën “Njazi Meka”.

Stacioni Nr. 22 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Njazi Meka” me Rrugën “Shyqyri Peza”.

Stacioni Nr. 23 është pranë kryqëzimit të Rrugës “Njazi Meka” me Rrugën “Abedin D. Çiçi”.

Në kthim pas Stacionit Nr. 13 “është në Blv. “Zogu I”, pranë Martenitetit “Mbretëresha Geraldinë”:

- është në Rrugën “Ded Gjo Luli”.

- është në Rrugën “Ibrahim Rugova”, pas kryqëzimit me Rrugën “E Kavajës”.

- është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Ibrahim Rugova” me Blv. “Gjergj Fishta”.

- është në Rrugën “Sami Frashëri”, tek piceri “Juvenilja”.

- është në Rrugën “Sulejman Delvina”, pas Sheshit “Uillson”.

Linja Nr. 2 “Teg – Sauk i Vjetër – Kopshti Zoologjik – Ish Stacioni i Trenit”, stacionet e ndalimit:

Stacioni Nr. 1 është pranë Qendrës Tregëtare “Tirana East Gate”.

Stacioni Nr. 2 është në Autostradën Tiranë – Elbasan, pranë kryqëzimit me Rrugën “Haxhi Dushku”.

Stacioni Nr. 3 është në afërsi të kryqëzimit të Unazës së Madhe me Autostradën Tiranë – Elbasan.

Stacioni Nr. 4 është në Rrugën dytësore, përbri Autostradës Tiranë – Elbasan, tek “Liqeni i Thatë”.

Stacioni Nr. 5 është në Rrugën “Liqeni i Thatë”, në afërsi të Kopështit Zoologjik.

Stacioni Nr. 6 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Kristo Luarasi”, me Rrugën “E Kosovarëve”.

Stacioni Nr. 7 është në Rrugën “Sami Frashëri”, tek Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve.

Stacioni Nr. 8 është në Rrugën “Abdyl Frashëri”, përballë Librit Universitar.

Stacioni Nr. 9 është në sheshin “Nënë Tereza”, tek Rektorati.

Stacioni Nr. 10 është në Blv. “Dëshmorët e Kombit”, tek Piramida.

Stacioni Nr. 11 është në Blv. “Zogu I”, tek Hotel Tirana Internacional.

Stacioni Nr. 12 është në Blv. “Zogu i I”, pranë Martenitetit “Mbretëresha Geraldinë”.

Linja Nr. 3 Kashar (Unazore), stacionet e ndalimit:

Linja Nr. 3 Sensi Orar (Degëzimi 1)

Stacioni Nr. 1 është pas kryqëzimit të Rrugës “Ded Gjo Luli” me Rrugën e “Kavajës”. (Stacioni i Fillimit).

Stacioni Nr. 2 është në Rrugën e “Kavajës”, përballë “Kishës Katolike”.

Stacioni Nr. 3 është në Rrugën e “Kavajës”, në afërsi të kryqëzimit “21 Dhjetori” përballë “Poliklinikës Nr. 9”.

Stacioni Nr. 4 është në Rrugën e “Kavajës”, pas kryqëzimit me Rrugën “Ndre Mjeda”.

Stacioni Nr. 5 është në Rrugën e “Kavajës”, përpara urës së lumit Lanë.

Stacioni Nr. 6 është në Rrugën e “Kavajës”, tek kryqëzimi me Rrugën “Hamdi Pepo”.

Stacioni Nr. 7 është përpara kryqëzimit të Rrugës “Konferenca e Pezësë”, me Rrugën “3 Dëshmorët”.

Stacioni Nr. 8 është në Rrugën “3 Dëshmorët”, në afërsi të Kombinatit të Mishit Yzberisht.

Stacioni Nr. 9 është në Rrugën “3 Dëshmorët”, para kryqëzimit me Rrugën “Bego Hoxha”.

Stacioni Nr. 10 është në Rrugën “3 Dëshmorët”, pas kryqëzimit me Rrugën “Besim Alla”.

Stacioni Nr. 11 është në Rrugën “3 Dëshmorët”, në afërsi të kryqëzimit me Rrugën “Lasgush Pogradeci”.

Stacioni Nr. 12 është në Rrugën “3 Dëshmorët”, pas kryqëzimit me Rrugën “Ëngjëll Mash”.

Stacioni Nr. 13 është në Rrugën “Gani Toptani”, tek “Lavazhi”.

Stacioni Nr. 14 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Gani Toptani” me Rrugën “Kasem Shima”.

Stacioni Nr. 15 është në Rrugën “Kasem Shima”, tek kryqëzimi me Rrugën “Sokrat Miho”.

Stacioni Nr. 16 është në Rrugën “Sokrat Miho”, para kryqëzimit me Rrugën “Erzen Lita”.

Stacioni Nr. 17 është në Rrugën “Sokrat Miho”, në afërsi të kryqëzimit me Rrugën “Mikel Maruli”.

Stacioni Nr. 18 është pas kryqëzimit të Rrugës “Teodor Keko” me Rrugën “Pjetër Zarishi”.

Stacioni Nr. 19 është pas kryqëzimit të Rrugës “Teodor Keko” me Rrugën “Kristaq Mone”.

Stacioni Nr. 20 është në Rrugën “Teodor Keko”, përpara Urës së Lumit “Lanë”.

Stacioni Nr. 21 është në Rrugën “Teodor Keko”, përpara Sheshit “Shqiptonja”.

Stacioni Nr. 22 është në Rrugën “Dritan Hoxha”, përballë Bllokut “Gintash”.

Stacioni Nr. 23 është përpara kryqëzimit të Rrugës “Dritan Hoxha” me Rrugën “Lord Bajron”.

Stacioni Nr. 24 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Dritan Hoxha” me Rrugën “Pandi Dardha”.

Stacioni Nr. 25 është në Rrugën “Dritan Hoxha”, tek Pallati i Sportit “Asllan Rusi”.

Stacioni Nr. 26 është në Rrugën e “Durrësit”, përballë Gjimnazit “Qemal Stafa”.

Stacioni Nr. 1 është pas kryqëzimit të Rrugës “Ded Gjo Luli” me Rrugën e “Kavajës”. (Stacioni Fundor).

Linja Nr. 3 Sensi Orar (Degëzimi 2)

Stacioni Nr. 1 është pas kryqëzimit të Rrugës “Ded Gjo Luli” me Rrugën e “Kavajës”. (Stacioni i Fillimit).

Stacioni Nr. 2 është në Rrugën e “Kavajës”, përballë “Kishës Katolike”.

Stacioni Nr. 3 është në Rrugën e “Kavajës”, në afërsi të kryqëzimit “21 Dhjetori” përballë “Poliklinikës Nr. 9”.

Stacioni Nr. 4 është në Rrugën e “Kavajës”, pas kryqëzimit me Rrugën “Ndre Mjeda”.

Stacioni Nr. 5 është në Rrugën e “Kavajës”, përpara urës së lumit Lanë.

Stacioni Nr. 6 është në Rrugën e “Kavajës”, tek kryqëzimi me Rrugën “Hamdi Pepo”.

Stacioni Nr. 7 është përpara kryqëzimit të Rrugës “Konferenca e Pezësë”, me Rrugën “3 Dëshmorët”.

Stacioni Nr. 8 është në Rrugën “Konferenca e Pezësë”, tek “Ish Kombinati i Drurit Misto Mame”.

Stacioni Nr. 9 është në Rrugën “Konferenca e Pezësë”, përpara kryqëzimit me Rrugën “Besim Alla”.

Stacioni Nr. 10 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Besim Alla” me Rrugën “Alqi Kondi”.

Stacioni Nr. 11 është në Rugën “3 Dëshmorët”, pas kryqëzimit me Rugën “Besim Alla”.

Stacioni Nr. 12 është në Rugën “3 Dëshmorët”, në afërsi të kryqëzimit me Rugën “Lasgush Pogradeci”.

Stacioni Nr. 13 është në Rugën “3 Dëshmorët”, pas kryqëzimit me Rugën “Ëngjëll Mashri”.

Stacioni Nr. 14 është në Rugën “Gani Toptani”, tek “Lavazhi”.

Stacioni Nr. 15 është në afërsi të kryqëzimit të Rugës “Gani Toptani” me Rugën “Kasem Shima”.

Stacioni Nr. 16 është në Rugën “7 Nëntori”, para televizionit “Top Channel”.

Stacioni Nr. 17 është në Rugën “7 Nëntori”, përballë Radio “New Planet”.

Stacioni Nr. 18 është në Rugën “7 Nëntori”, tek kryqëzimi me Rugën “Han”.

Stacioni Nr. 19 është në Rugën “28 Nëntori”, pas kryqëzimit me Rugën “Demokracia”.

Stacioni Nr. 20 është në afërsi të kryqëzimit të Rugës “28 Nëntori”, me Rugën “Noz Llaku”.

Stacioni Nr. 21 është në Rugën “Sadik Stavileci”, në afërsi të Shkollës së Mesme të Bashkuar “100 Vjetori”.

Stacioni Nr. 22 është në afërsi të kryqëzimit të Rugës “Gani Toptani” me Rugën “Kasem Shima”.

Stacioni Nr. 23 është në Rugën “Kasem Shima”, tek kryqëzimi me Rugën “Sokrat Miho”.

Stacioni Nr. 24 është në Rugën “Sokrat Miho”, para kryqëzimit me Rugën “Erzen Lita”.

Stacioni Nr. 25 është në Rugën “Sokrat Miho”, në afërsi të kryqëzimit me Rugën “Mikel Maruli”.

Stacioni Nr. 26 është pas kryqëzimit të Rugës “Teodor Keko” me Rugën “Pjetër Zarishi”.

Stacioni Nr. 27 është pas kryqëzimit të Rugës “Teodor Keko” me Rugën “Kristaq Mone”.

Stacioni Nr. 28 është në Rugën “Teodor Keko”, përpara Urës së Lumit “Lanë”.

Stacioni Nr. 29 është në Rugën “Teodor Keko”, përpara Sheshit “Shqiponja”.

Stacioni Nr. 30 është në Rugën “Dritan Hoxha”, përballë Bllokut “Gintash”.

Stacioni Nr. 31 është përpara kryqëzimit të Rugës “Dritan Hoxha” me Rugën “Lord Bajron”.

Stacioni Nr. 32 është përpara kryqëzimit të Rugës “Dritan Hoxha” me Rugën “Pandi Dardha”.

Stacioni Nr. 33 është në Rugën “Dritan Hoxha”, tek Pallati i Sportit “Asllan Rusi”.

Stacioni Nr. 34 është në Rugën e “Durrësit”, përballë Gjimnazit “Qemal Stafa”.

Stacioni Nr. 1 është pas kryqëzimit të Rugës “Ded Gjo Luli” me Rugën e “Kavajës”. (Stacioni Fundor).

Linja Nr. 3 Sensi Antiorar (Degëzimi 1)

Stacioni Nr. 1 është para kryqëzimit të Rugës së “Kavajës” me Rugën “Ibrahim Rugova”. (Stacioni Fillestar).

Stacioni Nr. 2 është në Rugën “Ludovik Shllaku”, përballë Bibliotekës Kombëtare.

Stacioni Nr. 3 është tek Muzeu Historik Kombëtar.

Stacioni Nr. 2 është në Rugën e “Durrësit”, tek Gjimnazi “Qemal Stafa”.

Stacioni Nr. 3 është në Rugën “Dritan Hoxha”, përballë Pallatit të Sportit “Asllan Rusi”.

Stacioni Nr. 4 është përpara kryqëzimit të Rugës “Dritan Hoxha” me Rugën “Pandi Dardha” tek Drejtoria e Përgjithshme e Doganave Tiranë.

Stacioni Nr. 5 është përpara kryqëzimit të Rugës “Dritan Hoxha” me Rugën “Lord Bajron”.

Stacioni Nr. 6 është në Rugën “Dritan Hoxha”, tek Blloku “Gintash”.

Stacioni Nr. 7 është në Rugën “Teodor Keko”, pas Sheshit “Shqiponja”.

Stacioni Nr. 8 është në Rugën “Teodor Keko”, pas Urës së Lumit “Lanë”.

Stacioni Nr. 9 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Teodor Keko” me Rrugën “Aleksandri i Madh”.

Stacioni Nr. 10 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Teodor Keko” me Rrugën “Vasil Tromara”.

Stacioni Nr. 11 është në Rrugën “Sokrat Miho”, në afërsi të kryqëzimit me Rrugën “Mikel Maruli”.

Stacioni Nr. 12 është në Rrugën “Sokrat Miho”, në afërsi të kryqëzimit me Rrugën “Erzen Lita”.

Stacioni Nr. 13 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Sokrat Miho”, me Rrugën “Kasem Shima”.

Stacioni Nr. 14 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Kasem Shima” me Rrugën “Gani Toptani”.

Stacioni Nr. 15 është në Rrugën “Gani Toptani”, në afërsi të “Lavazhit”.

Stacioni Nr. 16 është në Rrugën “3 Dëshmorët”, përpara kryqëzimit me Rrugën “Ëngjëll Mashi”.

Stacioni Nr. 17 është në Rrugën “3 Dëshmorët”, përpara kryqëzimit me Rrugën “Lasgush Pogradeci”.

Stacioni Nr. 18 është në Rrugën “3 Dëshmorët”, në afërsi të kryqëzimit me Rrugën “Bego Hoxha”.

Stacioni Nr. 19 është në Rrugën “3 Dëshmorët”, në afërsi të Kombinatit të Mishit Yzberisht.

Stacioni Nr. 20 është në Rrugën “Konferenca e Pezës”, pas kryqëzimit me Rrugën “Sabaudin Gabrani”.

Stacioni Nr. 21 është në Rrugën e “Kavajës”, tek kryqëzimi me Rrugën “Hamdi Pepo”.

Stacioni Nr. 22 është në Rrugën e “Kavajës”, përpara urës së lumit Lanë.

Stacioni Nr. 23 është në Rrugën e “Kavajës”, pas kryqëzimit me Rrugën “Muhedin Llagami”.

Stacioni Nr. 24 është në Rrugën e “Kavajës”, në afërsi të kryqëzimit “21 Dhjetori” tek “Poliklinika Nr. 9”.

Stacioni Nr. 25 është në Rrugën e “Kavajës”, tek “Kisha Katolike”.

Stacioni Nr. 1 është para kryqëzimit të Rrugës së “Kavajës” me Rrugën “Ibrahim Rugova. (Stacioni Fundor).

Linja Nr. 3 Sensi Antiorar (Degëzimi 2)

Stacioni Nr. 1 është para kryqëzimit të Rrugës së “Kavajës” me Rrugën “Ibrahim Rugova”. (Stacioni Fillestar).

Stacioni Nr. 2 është në Rrugën “Ludovik Shllaku”, përballë Bibliotekës Kombëtare.

Stacioni Nr. 3 është tek Muzeu Historik Kombëtar.

Stacioni Nr. 4 është në Rrugën e “Durrësit”, tek Gjimnazi “Qemal Stafa”.

Stacioni Nr. 5 është në Rrugën “Dritan Hoxha”, përballë Pallatit të Sportit “Asllan Rusi”.

Stacioni Nr. 6 është përpara kryqëzimit të Rrugës “Dritan Hoxha” me Rrugën “Pandi Dardha” tek Drejtoria e Përgjithshme e Doganave Tiranë.

Stacioni Nr. 7 është përpara kryqëzimit të Rrugës “Dritan Hoxha” me Rrugën “Lord Bajron”.

Stacioni Nr. 8 është në Rrugën “Dritan Hoxha”, tek Blloku “Gintash”.

Stacioni Nr. 9 është në Rrugën “Teodor Keko”, pas Sheshit “Shqiponja”.

Stacioni Nr. 10 është në Rrugën “Teodor Keko”, pas Urës së Lumit “Lanë”.

Stacioni Nr. 11 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Teodor Keko” me Rrugën “Aleksandri i Madh”.

Stacioni Nr. 12 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Teodor Keko” me Rrugën “Vasil Tromara”.

Stacioni Nr. 13 është në Rrugën “Sokrat Miho”, në afërsi të kryqëzimit me Rrugën “Mikel Maruli”.

Stacioni Nr. 14 është në Rrugën “Sokrat Miho”, në afërsi të kryqëzimit me Rrugën “Erzen Lita”.

Stacioni Nr. 15 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Sokrat Miho”, me Rrugën “Kasem Shima”.

Stacioni Nr. 16 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Kasem Shima” me Rrugën “Gani Toptani”.

Stacioni Nr. 17 është në Rrugën “7 Nëntori”, para televizionit “Top Channel”.

Stacioni Nr. 18 është në Rrugën “7 Nëntori”, përballë Radio “New Planet”.

Stacioni Nr. 19 është në Rrugën “7 Nëntori”, tek kryqëzimi me Rrugën “Han”.

Stacioni Nr. 20 është në Rrugën “28 Nëntori”, pas kryqëzimit me Rrugën “Demokracia”.

Stacioni Nr. 21 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “28 Nëntori”, me Rrugën “Noz Llaku”.

Stacioni Nr. 22 është në Rrugën “Sadik Stavileci”, në afërsi të Shkollës së Mesme të Bashkuar “100 Vjetori”.

Stacioni Nr. 23 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Kasem Shima” me Rrugën “Gani Toptani”.

Stacioni Nr. 24 është në Rrugën “Gani Toptani”, në afërsi të “Lavazhit”.

Stacioni Nr. 25 është në Rrugën “3 Dëshmorët”, përpara kryqëzimit me Rrugën “Ëngjëll Mash”.

Stacioni Nr. 26 është në Rrugën “3 Dëshmorët”, përpara kryqëzimit me Rrugën “Lasgush Pogradeci”.

Stacioni Nr. 27 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “3 Dëshmorët” me Rrugën “Besim Alla”.

Stacioni Nr. 28 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Besim Alla” me Rrugën “Alqi Kondi”.

Stacioni Nr. 29 është në Rrugën e “Llazi iho”, pas kryqëzimit me Rrugën “H. Culhaj”.

Stacioni Nr. 30 është në Rrugën e “Kavajës”, tek “Ish Kombinati i Drurit Misto Mame”.

Stacioni Nr. 31 është në Rrugën “Konferenca e Pezës”, pas kryqëzimit me Rrugën “Sabaudin Gabrani”.

Stacioni Nr. 32 është në Rrugën e “Kavajës”, tek kryqëzimi me Rrugën “Hamdi Pepo”.

Stacioni Nr. 33 është në Rrugën e “Kavajës”, përpara urës së lumit Lanë.

Stacioni Nr. 34 është në Rrugën e “Kavajës”, pas kryqëzimit me Rrugën “Muhedin Llagami”.

Stacioni Nr. 35 është në Rrugën e “Kavajës”, në afërsi të kryqëzimit “21 Dhjetori” tek “Poliklinika Nr. 9”.

Stacioni Nr. 36 është në Rrugën e “Kavajës”, tek “Kisha Katolike”.

Stacioni Nr. 1 është para kryqëzimit të Rrugës së “Kavajës” me Rrugën “Ibrahim Rugova. (Stacioni Fundor).

Linja Nr. 4 “Qendër – QTU – Megatek – City Park “, stacionet e ndalimit:

Stacioni Nr. 1 është në Rrugën “Ludovik Shllaku”, përballë Biblotekës Kombëtare. (Stacioni fillestar).

Stacioni Nr. 2 është tek Muzeu Historik Kombëtar.

Stacioni Nr. 3 është në Rrugën e “Durrësit”, tek Shkolla “Qemal Stafa”.

Stacioni Nr. 4 është në Rrugën “Dritan Hoxha”, përballë Pallatit të Sportit “Asllan Rusi”.

Stacioni Nr. 5 është në kryqëzimin e Rrugës “Dritan Hoxha” me Rrugën “Pandi Dardha”, tek Drejtoria e Përgjithshme e Doganave Tiranë.

Stacioni Nr. 6 është në kryqëzimin e Rrugës “Dritan Hoxha” me Rrugën “Lord Bajron”, tek shkolla 9-vjeçare “Ahmet Gashi”.

Stacioni Nr. 7 është në Rrugën “Dritan Hoxha”, tek Blloku “Gintash”.

Stacioni Nr. 8 është në Rrugën “29 Nëntori”, pas sheshit “Shqiponja”.

Stacioni Nr. 9 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “29 Nëntori” me rrugën “Agim Hysenbelliu”.

Stacioni Nr. 10 është në Rrugën “Kastriotët”, pranë kompleksit të pallateve “Malezjane”.

Stacioni Nr. 11 është në Rrugën dytësore përbri Autostradës Tiranë - Durrës, kryqëzimi me Rrugën “Agon”.

Stacioni Nr. 12 është në Rrugën dytësore përbri Autostradës Tiranë - Durrës, pranë Qendrës Tregëtare Univers.

Stacioni Nr. 13 është në Rrugën dytësore përbri Autostradës Tiranë - Durrës, tek Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor – Drejtoria Rajonale Tiranë.

Stacioni Nr. 14 është në Rrugën dytësore përbri Autostradës Tiranë – Durrës, tek DHL.

Stacioni Nr. 15 është në Rrugën “Egnatia”, pranë Qendrës Tragëtare Megatek.

Stacioni Nr. 16 është parë Qendrës Tregëtare City Park.

Në kthim ka një ndryshim:

Stacioni Nr. 10 është pranë Qendrës Tregëtare Casa Italia.

Linja Nr. 5 /A“Ish Kombinati i Autotraktorëve – Institut”, stacionet e ndalimit:

Stacioni Nr. 1 është tek rrethrotullimi që lidh nyjet e rrugëve “Ali Shefqeti”, “Lana Bregas” dhe rrugës “Surrel”.

Stacioni Nr. 2 është në Rrugën “Ali Shefqeti”, tek hyrja e Ish Kombinatit të Autotraktorëve.

Stacioni Nr. 3 është në Rrugën “Ali Shefqeti”, përballë banesave sociale Shkozë.

Stacioni Nr. 4 është në Rrugën “Ali Shefqeti”, pas kryqëzimit me Rrugën “Spahiu”.

Stacioni Nr. 5 është në Rrugën “Ali Shefqeti”, para kryqëzimit me Rrugën “Novruz Qoshja”.

Stacioni Nr. 6 është në Rrugën “Ali Shefqeti”, përpara kryqëzimit me Rrugën “Fransua Pukvil”.

Stacioni Nr. 7 është në Rrugën “Ali Shefqeti”, përpara kryqëzimit me Rrugën “Fatmir Agalliu”.

Stacioni Nr. 8 është në Rrugën “Ali Demi”, pas kryqëzimit me Rrugën “Agush Gjergjevica”, përballë ish –Poligrafikut.

Stacioni Nr. 9 është në Rrugën “Ali Demi”, përpara kryqëzimit me Rrugën “Bajo Topulli”

Stacioni Nr. 10 është në Rrugën “Ali Demi”, para kryqëzimit me Rrugën “Dali Ndreu”.

Stacioni Nr. 11 është në Rrugën “Ali Demi”, tek shkolla 9 –vjeçare “Kushtrimi i Lirisë”.

Stacioni Nr. 12 është në Rrugën “Ali Demi”, përballë sheshit “Çamëria”.

Stacioni Nr. 13 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Ali Demi”, me Rrugën “Mustafa Gerblleshi”.

Stacioni Nr. 14 është pas kryqëzimit të Rrugës “Ali Demi” me Blv. Bajram Curri.

Stacioni Nr. 15 është në Blv. “Zhan D’Ark”, pas kryqëzimit me Rrugën “Arkitekt Kasem”.

Stacioni Nr. 16 është në Blv. “Zhan Dark”, tek “Ministria e Punëve të Jashtëme”.

Stacioni Nr. 17 është në Blv. “Zhan Dark”, në afërsi të kryqëzimit me Rrugën “Fadil Rada”.

Stacioni Nr. 18 është pranë Bibliotekës Kombëtare.

Stacioni Nr. 19 është tek Muzeu Historik Kombëtar.
 Stacioni Nr. 20 është në Rrugën e “Durrësit”, tek Shkolla “Qemal Stafa”.
 Stacioni Nr. 21 është në Rrugën “Dritan Hoxha”, përballë Pallatit të Sportit “Asllan Rusi”.
 Stacioni Nr. 22 është në kryqëzimin e Rrugës “Dritan Hoxha” me Rrugën “Pandi Dardha”, tek Drejtoria e Përgjithshme e Doganave Tiranë.
 Stacioni Nr. 23 është në kryqëzimin e Rrugës “Dritan Hoxha” me Rrugën “Lord Bajron”, tek shkolla 9-vjeçare “Ahmet Gashi”.
 Stacioni Nr. 24 është në Rrugën “Dritan Hoxha”, përballë Bllokut “Gintash”.
 Stacioni Nr. 25 është në Rrugën “29 Nëntori”, pas sheshit “Shqiponja”.
 Stacioni Nr. 26 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “29 Nëntori” me rrugën “Agim Hysenbelliu”.
 Stacioni Nr. 27 është në Rrugën “Kastriotët”, pranë kompleksit të pallateve “Malezjane”.
 Stacioni Nr. 28 është në Rrugën “Kastriotët”, tek Pallatet e Reja.
 Stacioni Nr. 29 është në Rrugën “Kastriotët”, pas shinave të trenit tek “Treshi”.
 Stacioni Nr. 30 është në Rrugën “Kastriotët”, pas kryqëzimit me Rrugën “Ali Ibra”.
 Stacioni Nr. 31 është në Rrugën “Kastriotët”, para kryqëzimit me Rrugën “Gramozi”.
 Stacioni Nr. 32 është pranë “Universitetit Bujqësor të Tiranës”.

Linja 5 /B “Institut - Ish Kombinati i Autotraktorëve” me stacione ndalimi:

Stacioni Nr. 1 është pranë “Universitetit Bujqësor të Tiranës”.
 Stacioni Nr. 2 është në Rrugën “Kastriotët”, pranë kryqëzimit me Rrugën “Gramozi”.
 Stacioni Nr. 3 është në Rrugën “Kastriotët”, pranë kryqëzimit me Rrugën “Ali Ibra”.
 Stacioni Nr. 4 është në Rrugën “Kastriotët”, para shinave të trenit tek “Treshi”.
 Stacioni Nr. 5 është në Rrugën “Kastriotët”, përballë Pallateve të Reja.
 Stacioni Nr. 6 është në Rrugën “Kastriotët”, përballë kompleksit të pallateve “Malezjane”.
 Stacioni Nr. 7 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “29 Nëntori” me rrugën “Agim Hysenbelliu”.
 Stacioni Nr. 8 është në Rrugën “Dritan Hoxha”, para sheshit “Shqiponja”.
 Stacioni Nr. 9 është në rrugën “Dritan Hoxha”, përballë Bllokut “Gintash”.
 Stacioni Nr. 10 është në kryqëzimin e Rrugës “Dritan Hoxha” me Rrugën “Lord Bajron”, përballë shkollës 9-vjeçare “Ahmet Gashi”.
 Stacioni Nr. 11 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Dritan Hoxha” me Rrugën “Pandi Dardha”, përballë Drejtorisë së Përgjithshme të Doganave Tiranë.
 Stacioni Nr. 12 është në Rrugën “Dritan Hoxha”, tek Pallati i Sportit “Asllan Rusi”.
 Stacioni Nr. 13 është në Rrugën e “Durrësit”, përballë Shkollës “Qemal Stafa”.
 Stacioni Nr. 14 është përballë Muzeut Historik Kombëtar.
 Stacioni Nr. 15 është përballë Biblotekës Kombëtare.
 Stacioni Nr. 16 është në Blv. “Bajram Curri”, përprara kryqëzimit me Rrugën “Petro Nini Luarasi”.
 Stacioni Nr. 17 është në fillim të rrugës “Ali Demi”, pranë shkollës 9 – vjeçare “1Maj”.
 Stacioni Nr. 18 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Ali Demi”, me Rrugën “Mustafa Gerblleshi”.
 Stacioni Nr. 19 është në Rrugën “Ali Demi”, tek sheshi “Çamëria”.
 Stacioni Nr. 20 është në Rrugën “Ali Demi”, përballë shkollës 9 –vjeçare “Kushtrimi i Lirisë”.

Stacioni Nr. 21 është në Rrugën “Ali Demi”, në afësi të kryqëzimit me Rrugën “Dali Ndreu”.
 Stacioni Nr. 22 është në Rrugën “Ali Demi”, pas kryqëzimit me Rrugën “Bajo Topulli”
 Stacioni Nr. 23 është në Rrugën “Ali Demi”, pas kryqëzimit me Rrugën “Agush Gjergjevicë”,
 tek ish –Poligrafikut.
 Stacioni Nr. 24 është në Rrugën “Ali Shefqeti”, pas kryqëzimit me Rrugën “Fatmir Agalliu”.
 Stacioni Nr. 25 është në Rrugën “Ali Shefqeti”, pas kryqëzimit me Rrugën “Fransua Pukvil”.
 Stacioni Nr. 26 është në Rrugën “Ali Shefqeti”, pas kryqëzimit me Rrugën “Novruz Qoshja”.
 Stacioni Nr. 27 është në Rrugën “Ali Shefqeti”, para kryqëzimit me Rrugën “Spahiu”.
 Stacioni Nr. 29 është në Rrugën “Ali Shefqeti”, tek banesat sociale Shkozë.
 Stacioni Nr. 30 është në Rrugën “Ali Shefqeti”, tek hyrja e Ish Kombinatit të Autotraktorëve.
 Stacioni Nr. 31 është tek rrethotullimi që lidh nyjet e rrugëve “Ali Shefqeti”, “Lana Bregas” dhe
 rrugës “Surrel”.

Linja Nr. 6 “Laprakë” me drejtim lëvizje të dyanshëm si në sensin orar ashtu dhe në sensin antiorar.

A – Drejtimi i lëvizjes në Sensin Orar, do të ketë stacione:

Stacioni Nr. 1 është tek Muzeu Historik Kombëtar.(Stacioni fillestar).
 Stacioni Nr. 2 është në Rrugën e “Durrësit”, tek Shkolla “Qemal Stafa”.
 Stacioni Nr. 3 është në Rrugën “Dritan Hoxha”, përballë Pallatit të Sportit “Asllan Rusi”.
 Stacioni Nr. 4 është në kryqëzimin e Rrugës “Dritan Hoxha” me Rrugën “Pandi Dardha”, tek
 Drejtoria e Përgjithshme e Doganave Tiranë.
 Stacioni Nr. 5 është në kryqëzimin e Rrugës “Dritan Hoxha” me Rrugën “Lord Bajron”, tek
 shkolla 9-vjeçare “Ahmet Gashi”.
 Stacioni Nr. 6 është në Rrugën “29 Nëntori”, pas sheshit “Shqiponja”.
 Stacioni Nr. 7 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “29 Nëntori” me rrugën “Agim
 Hysenbelliu”.
 Stacioni Nr. 8 është në Rrugën “Kastriotët”, pranë kompleksit të pallateve “Malezjane”.
 Stacioni Nr. 9 është në Rrugën “Kastriotët”, tek Pallatet e Reja.
 Stacioni Nr. 10 është në fillimin e Rrugës “Migjeni”.
 Stacioni Nr. 11 është në Rrugën “Petrit Radovicka”, kryqëzimi me Rrugën “Albanet” dhe Rrugën
 “Isuf Uka”.
 Stacioni Nr. 12 është kryqëzimin e Rrugës “Petrit Radovicka” me Rrugën “Mark Bajraktari”.
 Stacioni Nr.13 është kryqëzimin e Rrugës “Vangjel Noti” me Rrugën “Iliria”, tek shinat e trenit.
 Stacioni Nr. 14 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Vangjel Noti” me Rrugën “Gjergj Legisi.
 Stacioni Nr. 15 është në kryqëzimin e Rrugës “Lord Bajron” me Rrugën “Gjergj Legisi”.
 Stacioni Nr. 16 është në Rrugën “Lord Bajron”, përballë Spitalit Ushtarak.
 Stacioni Nr. 17 është në Rrugën “Don Bosko”, tek Gjykata Administrative.
 Stacioni Nr. 18 është në Rrugën “Don Bosko”, përball Parkut të Transportit Urban të
 Udhëtarëve.
 Stacioni Nr. 19 është në Rrugën “Don Bosko”, tek shkolla “Don Bosko”.
 Stacioni Nr. 20 është në Rrugën “Don Bosko”, tek televizioni “Vizion Plus”.
 Stacioni Nr. 21 është në Rrugën “Asim Vokshi”, përball shkollës “Harry Fultz”.
 Stacioni Nr. 22 është tek kryqëzimi i Rrugës “Asim Vokshi” me Rrugën “Jordan Misja”.

Stacioni Nr. 23 është në Blv. “Zogu i I”, pranë Fakultetit të Shkencave të Natyrës.
Stacioni Nr. 1 është tek Muzeu Historik Kombëtar.(Stacioni fillestar).

B – Drejtimi i lëvizjes në Sensin Antiorar, do të ketë stacione:

Stacioni Nr. 1 është përballë Muzeut Historik Kombëtar. (Stacioni i fillimit).
Stacioni Nr. 2 është tek Hotel Tirana Internacional (15 Katëshi).
Stacioni Nr. 3 është në Blv. “Zogu i I”, pranë Martenitetit “Mbretëresha Geraldine”.
Stacioni Nr. 4 është pas kryqëzimit të Blv. “Zogu I” me Rrugën “Reshit Petrela”
Stacioni Nr. 5 është në Rrugën “Asim Vokshi”, tek shkolla “Harry Fultz”.
Stacioni Nr. 6 është në Rrugën “Asim Vokshi”, para kryqëzimit me Rrugën “Don Bosko”.
Stacioni Nr. 7 është në Rrugën “Don Bosko”, përballë televizionit “Vizion Plus”.
Stacioni Nr. 8 është në Rrugën “Don Bosko”, tek shkolla “Don Bosko”.
Stacioni Nr. 9 është në Rrugën “Don Bosko”, pranë Parkut të Transportit Urban të Udhëtarëve.
Stacioni Nr. 10 është në Rrugën “Don Bosko”, në afërsi të Gjykatës Administrative.
Stacioni Nr. 11 është në Rrugën “Lord Bajron”, tek Spitali Ushtarak.
Stacioni Nr. 12 është në kryqëzimin e Rrugës “Lord Bajron” me Rrugën “Gjergj Legisi”.
Stacioni Nr. 13 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Vangjel Noti” me Rrugën “Gjergj Legisi.
Stacioni Nr.14 është kryqëzimin e Rrugës “Vangjel Noti”me Rrugën “Buna”, tek shinat e trenit.
Stacioni Nr. 15 është kryqëzimin e Rrugës “Petrit Radovicka” me Rrugën “Mark Bajraktari”.
Stacioni Nr. 16 është në Rrugën “Petrit Radovicka”, kryqëzimi me Rrugën “Albanet” dhe Rrugën “Isuf Uka”.
Stacioni Nr. 17 është në Rrugën “Kastriotët”, tek “Treshi”.
Stacioni Nr. 18 është në Rrugën “Kastriotët”, përballë Pallateve të Reja.
Stacioni Nr. 19 është në Rrugën “Kastriotët”, përballë kompleksit të pallateve “Malezjane”.
Stacioni Nr. 20 është përpara kryqëzimit të Rrugës “29 Nëntori” me rrugën “Agim Hysenbelliu”.
Stacioni Nr. 21 është në Rrugën “29 Nëntori”, përpara sheshit “Shqiponja”.
Stacioni Nr. 22 është përpara kryqëzimit të Rrugës “Dritan Hoxha” përballë Bllokut “Gintash”.
Stacioni Nr. 23 është në kryqëzimin e Rrugës “Dritan Hoxha” me Rrugën “Pandi Dardha”,
përballë Drejtorisë së Përgjithshme të Doganave Tiranë.
Stacioni Nr. 24 është në Rrugën “Dritan Hoxha”, tek Pallati i Sportit “Asllan Rus”.
Stacioni Nr. 25 është në Rrugën e “Durrësit”, përballë Shkollës “Qemal Stafa”.
Stacioni Nr. 1 është përballë Muzeut Historik Kombëtar. (Stacioni i fillimit).

Linja Nr. 7 Tufina, stacionet e ndalimit:

Stacioni Nr. 1 është tek "Kulla e Sahatit" (Stacioni fillestar).
Stacioni Nr. 2 është përpara pallateve “9 – të katëshe”.
Stacioni Nr. 3 është në Rrugën e “Dibrës”, tek “Selvija”.
Stacioni Nr. 4 është në Rrugën e “Dibrës”, tek “Medreseja”.
Stacioni Nr.5 është në Rrugën e “Dibrës”, mbas kryqëzimit të “Unazës“ me Rrugën e “Dibrës”.
Stacioni Nr. 6 është në Rrugën e “Dibrës”, përpara “Fakultetit të Mjeksisë”.
Stacioni Nr.7 është në Rrugën e “Dibrës”, përpara Ministris së Mbrojtjes (ish “Shkollës së Bashkuar”).
Stacioni Nr. 8 është në Rrugën e “Dibrës”, tek “Rruga –Ura”.

Stacioni Nr. 9 është në Rrugën “Myslym Keta”, tek “Ura”.
Stacioni Nr. 10 është në Rrugën “Myslym Keta”, tek “Ish Antibiotiku”.
Stacioni Nr. 11 është në Rrugën “Myslym Keta”, tek “Kafë e Rremës”.
Stacioni Nr. 12 është në Rrugën “Myslym Keta”, tek sheshi poshtë “Varrezave Tufinë”.
Stacioni Nr. 13 është në fillimin e Rrugës “Arbrit”.

Në kthim Stacioni Nr. 2 ndryshon: është pas kryqëzimit të Rrugës së “Dibrës” me Rrugën “Bardhok Biba”.

Linja Nr. 8 “Ish Stacioni i Trenit – Qendër – Sauk i Ri/ Sauk i Vjetër/ Sanatorium – Teg”, stacionet e ndalimit:

Stacioni Nr. 1 është pranë Fakultetit të Shkencave të Natyrës.
Stacioni Nr. 2 është përbri Hotel Tirana Internacional (15 Katëshi).
Stacioni Nr. 3 është në Rrugën “28 Nëntori”.
Stacioni Nr. 4 është tek Posta në Rrugën e “Elbasanit”.
Stacioni Nr. 5 është tek Liceu Artistik “Jordan Misja”.
Stacioni Nr. 6 është në rrugën e “Elbasanit”, përballë Fakultetit Histori – Filologji.
Stacioni Nr. 7 është pas kryqëzimit të Rrugës së “Elbasanit”, me Rrugën “3 Vëllezërit Kondi”.
Stacioni Nr. 5 është pas kryqëzimit të Rrugës “Elbasanit”, me Rrugën “Haki Shehu”.
Stacioni Nr. 8 është në Rrugën e “Elbasanit”, Kryqëzimi me Rrugën “Kuvajt”.
Stacioni Nr. 9 është në Rrugën e “Elbasanit”, përpara Spitalit Veterinar Ndërkombëtar të Tiranës.
Stacioni Nr. 10 është në Rrugën e “Elbasanit”, kryqëzimi me Rrugën “Danish Jukniu”.
Stacioni Nr. 11 është në Rrugën e “Elbasanit”, kryqëzimi me Rrugën “Haki Glina”.
Stacioni Nr. 12 është në Rrugën e “Elbasanit”, përballë Hotel Gjuta.
Stacioni Nr. 13 është pas kryqëzimit të Rrugës së “Elbasanit” me Rrugën “Haxhi Dushku”.
Stacioni Nr. 14 është pranë Qendrës Tregëtare “Tirana East Gate”.

Në kthim:

Stacioni Nr. 3 ndryshon: është në Rrugën e “Barrikadave”, tek 9 – Katëshet.

Stacioni Nr. 2 ndryshon: është përpara kryqëzimit të Rrugës “Barrikadave” me Rrugën “Reshit Petrela”.

Degëzimi i Sanatoriumit:

Pas stacionit Nr 8 vijnë stacionet si më poshtë:

- është pas rrethotullimit, në fillim të Rrugës “Shefqet Ndroqi”.
- është në Rrugën “Shefqet Ndroqi”, tek Materiale Ndërtimi.
- është në Rrugën “Shefqet Ndroqi”, tek Spitali i Sanatoriumit “Shefqet Ndroqi”.

Degëzimi i Saukut të Vjetër:

Pas stacionit Nr 8 vijnë stacionet si më poshtë:

- është pas rrethotullimit, në hyrje të Unazës së Madhe.
- është në afërsi të mbikalimit të Autostradës Tiranë – Elbasan.
- është në Rrugën “Selim Brahja”, tek shkolla 9 vjeçare “Mustafa Grep Lleshi”.
- është pas kryqëzimit të Rrugës “Selim Brahja” me Rrugën “Sulo Klosi”.

Linja Nr. 9 “Qyteti Studenti – Jordan Misja”, stacionet e ndalimit sipas segmenteve:

Segmenti “a” ka këto stacione ndalimi të autobusit:

- Stacioni Nr.1 është në kryqëzimin e Rrugës “Shefqet Ndroqi” me Rrugën “Pjetër Budi” (Stacioni Fillestar).
- Stacioni Nr. 2 është në kryqëzimin e Rrugës “Fuat Toptani” me Rrugën “Pjetër Budi”.
- Stacioni Nr. 3 është në kryqëzimin e Rrugës “Pjetër Budi” me Rrugën “Naum Prifti”.
- Stacioni Nr. 4 është në kryqëzimin e Rrugës “Pjetër Budi” me Rrugën “Kristaq Capo”.
- Stacioni Nr. 5 është në kryqëzimin e Rrugës “Pjetër Budi” me Rrugën me Rrugën “Dajti”.
- Stacioni Nr. 6 është tek Godina 26, në afërsi të Rrugës “Pjetër Budi”.
- Stacioni Nr. 7 është në Rrugën “Arben Broci” (Godina 15 (familjarët).
- Stacioni Nr. 8 është tek Fakulteti i Gjuhëve të Huaja.
- Stacioni Nr. 9 është tek Liceu Artistik “Jordan Misja”.
- Stacioni Nr. 10 është tek Posta në Rrugën e “Elbasanit”.
- Stacioni Nr. 11 është në Rrugën “Ludovik Shllaku”, pranë Bibliotekës Kombëtare.
- Stacioni Nr. 12 është tek Hotel Tirana Internacional (15 Katëshi).
- Stacioni Nr. 13 është përballë Fakultetit të Shkencave të Natyrës.
- Stacioni Nr. 14 është tek Rruga “Reshit Petrela”, afër Institucionit të Ekzekutimit të Vendimeve Penale “Jordan Misja”³¹³.
- Stacioni Nr. 15 është pranë kryqëzimit të Rrugës “Jordan Misja” me Rrugën “Demir Progri”.
- Stacioni Nr. 16 është tek Shinat e Trenit (fundi i Rrugës “Jordan Misja”).

Në Kthim: Stacioni Nr. 11 është në rrugën “28 Nëntori”.

Segmenti “b” ka këto stacione ndalimi të autobusit:

- Stacioni Nr. 1 është në kryqëzimin e Rrugës “Shefqet Ndroqi” me Rrugën “Pjetër Budi” (Stacioni Fillestar).
- Stacioni Nr. 2 është në kryqëzimin e parë të Rrugës “Fuat Toptani” me Rrugën “Irfan Tërshana”.
- Stacioni Nr. 3 është në kryqëzimin e Rrugës “Fuat Toptani” me Rrugën “Dajti”.
- Stacioni Nr. 4 është në kryqëzimin e dytë të Rrugës “Fuat Toptani” me Rrugën “Irfan Tërshana”.
- Stacioni Nr. 5 është në kryqëzimin e Rrugës “Fuat Toptani” me Rrugën “Mahmut Daci”
- Stacioni Nr. 6 është në kryqëzimin e Rrugës “Fuat Toptani” me Rrugën “Tre Vëllezërit Kondi”.
- Stacioni Nr. 7 është tek Fakulteti i Gjuhëve të Huaja.
- Stacioni Nr. 8 është tek Liceu Artistik “Jordan Misja”.
- Stacioni Nr. 9 është tek Posta në Rrugën e “Elbasanit”.
- Stacioni Nr. 10 është në Rrugën “Ludovik Shllaku”, pranë Bibliotekës Kombëtare.
- Stacioni Nr. 14 është tek Hotel Tirana Internacional (15 Katëshi).
- Stacioni Nr. 12 është përballë Fakultetit të Shkencave të Natyrës.
- Stacioni Nr. 13 është tek Rruga “Reshit Petrela”, afër Institucionit të Ekzekutimit të Vendimeve Penale “Jordan Misja”³¹³.
- Stacioni Nr. 14 është pranë kryqëzimit të Rrugës “Jordan Misja” me Rrugën “Demir Progri”.
- Stacioni Nr. 15 është tek Shinat e Trenit (fundi i Rrugës “Jordan Misja”).

Në Kthim: Stacioni Nr. 10 është në rrugën “28 Nëntori”.

Linja 10/A “Marteniteti i Ri – Qendër – Ish Fusha e Aviacionit” do të ketë këto stacione:

Stacioni Nr. 1 është 200 m përpara kryqëzimit të Rrugës “Pasho Hysa” me Rrugën “Pal Ëngjëlli”.

Stacioni Nr.2 është në kryqëzimin e Rrugës “Pasho Hysa” pranë kryqëzimit me Rrugën “Teki Tartari”.

Stacioni Nr.3 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Pasho Hysa” me Rrugën “Kostaq Cipo”.

Stacioni Nr. 4 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Ali Demi” me Rrugën “Kostaq Cipo”.

Stacioni Nr. 5 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Ali Demi” me Rrugën “Anastas Kullurjoti”.

Stacioni Nr. 6 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Anastas Kullurjoti” me Rrugën “Dali Ndreu”.

Stacioni Nr.7 është në afërsi të “Martenitetit të Ri”, në kryqëzimin e Blv. “Bajram Curri” me Rrugën “Nazmi Rushti”.

Stacioni Nr. 8 është në Blv. “Zhan D’Ark”, kryqëzimi me Rrugën “Odhise Grillo”.

Stacioni Nr. 9 është në Blv. “Zhan D’Ark”, pranë “Urës” përballë “Martenitetit të Ri”.

Stacioni Nr. 10 është në Blv. “Zhan D’Ark”, pas kryqëzimit me Rrugën “Arkitekt Kasemi”.

Stacioni Nr. 11 është në Blv. “Zhan D’Ark”, tek “Ministria e Punëve të Jashtme”.

Stacioni Nr. 12 është në Blv. “Zhan D’Ark”, në afërsi të kryqëzimit me Rrugën “Fadil Rada”.

Stacioni Nr.13 është në Rrugën “Ludovik Shllaku”, pranë Biblotekës Kombëtare.

Stacioni Nr. 14 është pas kryqëzimit të Rrugës “Ded Gjo Luli”, me Rrugën e “Kavajës”.

Stacioni Nr. 15 është në Rrugën e “Kavajës”, përballë “Kishës Katolike”.

Stacioni Nr. 16 është në Rrugën e “Kavajës”, në afërsi të kryqëzimit “21 Dhjetori” përballë “Poliklinikës Nr. 9”.

Stacioni Nr. 17 është në Rrugën “Artan Lenja”, tek Fakulteti i Inxhinierisë së Ndërtimit.

Stacioni Nr. 18 është në Rrugën “Studenti”, në afërsi të Godinave të Studentit.

Stacioni Nr. 19 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës së “Fushës së Aviacionit” me Rrugën “Ali Riza Kolonja”.

Stacioni Nr. 20 është pas kryqëzimit të Rrugës së “Fushës së Aviacionit” me Rrugën “Artan Lenja”.

Stacioni Nr. 21 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës së “Fushës së Aviacionit” me Rrugën “Simon Gjoni”.

Stacioni Nr. 22 është në fillimin e Rrugës “Abedin Rexha”, tek shkolla 9 - vjeçare “Dhora Leka”.

Në kthim Stacioni Nr. 18 ndryshon:

- është përballë hyrjes së Godinave të Studentit, përpara daljes në Rrugën “Studenti”.

Linja 10/B “Qendër – Mihal Grameno –Qendër” do të ketë këto stacione:

Stacioni Nr.1 është në Rrugën “28 Nëntori” (Stacioni i Fillimit).

Stacioni Nr.2 është përpara kryqëzimit të Blv. "Bajram Curri", me Rrugën "Petro Nini Luarasi".

Stacioni Nr. 3 është në Rrugën “Petro Nini Luarasi”, përballë Njesisë Bashkiake Nr.2.

Stacioni Nr. 4 është tek tregu i materialeve elektroshtëpiake, kryqëzimi i Rrugës "Petro Nini Luarasi" me Rrugën "Todi Shkurti".

Stacioni Nr.5 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës "Todi Shkurti" me Rrugën "Mihal Grameno".

Stacioni Nr.6 është në kryqëzimin e Rrugës "Todi Shkurti" me Rrugën "Ali Visha".

Stacioni Nr.7 është pas kryqëzimit të Rrugës "Pjetër Budi" me Rrugën "Naum Prifti".

Stacioni Nr.8 është përpara kryqëzimit të Rrugës "Pjetër Budi" me Rrugën "Irfan Tërshana" tek "Depo e Ujit"

Stacioni Nr. 9 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës "Pjetër Budi", me Rrugën "Çollakët".

Në kthim Stacioni Nr. 2 ndryshon:

- është në Rrugën "Petro Nini Luarasi", përpara kryqëzimit me Rrugën "Bako Dervishaj".

Linja Nr. 11 "Porcelan", stacionet e ndalimit:

Stacioni Nr. 1 është tek "Kulla e Sahatit" (Stacioni Fillestar).

Stacioni Nr. 2 është në afërsi të sheshit "Avni Rustemi".

Stacioni Nr. 3 është mbas kryqëzimit të Rrugës "Hoxha Tahsim" me Rrugën "Vllazën Huta".

Stacioni Nr. 4 është përpara kryqëzimit të Rrugës "Hoxha Tahsim" me Rrugën "Bardhyl".

Stacioni Nr. 5 është pas kryqëzimit të Rrugës "Xhanfize Keko", me Rrugën "Ramiz Treni".

Stacioni Nr. 6 është pas kryqëzimit të Rrugës "Xhanfize Keko", me Rrugën "Sadik Petrelën

Stacioni Nr. 7 është pas kryqëzimit të Rrugës "Xhanfize Keko", me Rrugën "Zini Sako".

Stacioni Nr. 8 është përpara kryqëzimit të Rrugës "Xhanfize Keko", me Rrugën "Hysen Xhura".

Stacioni Nr. 9 është në Rrugën "Sotir Caci", përball Institutit të Kërkimeve Veternare.

Stacioni Nr.10 është në kryqëzimin e Rrugës "Sotir Caci" me Rrugën "Shefqet Kuka".

Stacioni Nr. 11 është në Rrugën "Muhamet Deliu", tek Qendra Shëndetësore.

Stacioni Nr. 12 është në Rrugën "Muhamet Deliu", tek Market "HIPPO"

Stacioni Nr. 13 është në Rrugën "Muhamet Deliu", tek "Shkolla e Re".

Stacioni Nr. 14 është në Rrugën "Muhamet Deliu", tek Thesari.

Në kthim:

Stacioni Nr. 6 është mbas kryqëzimit të Rrugës "Xhanfize Keko" me Rrugën "Gjolek Kokona".

Linja Nr. 12/A "Uzina Dinamo e Re – Sharrë" 12/B "5 Maji – Sharrë"

Stacionet e ndalimit të Linjës Nr. 12/A"Uzina Dinamo e Re – Sharrë" janë si më poshtë:

Stacioni Nr.1 është në sheshin përpara ish Uzinës "Dinamo e re", (Fillimi i linjës).

Stacioni Nr.2 është në Rrugën "Siri Kodra", pranë "N/stacionit elektrik".

Stacioni Nr.3 është në Rrugën "Siri Kodra", pranë Magazinave.

Stacioni Nr.4 është në hyrje të "Unazës", pranë "Dispancerisë".

Stacioni Nr.5 është në Blv. "Zogu i I" në afërsi të Fakultetit të Shkencave të Natyrës.

Stacioni Nr. 6 është pas kryqëzimit të Blv. "Zogu i I" me Rrugën "Ded Gjo Luli".

Stacioni Nr.7 është pas kryqëzimit të Rrugës "Ded Gjo Luli" me Rrugën e "Kavajës".

Stacioni Nr.8 është në Rrugën e "Kavajës", tek "Kisha Katolike".

Stacioni Nr.9 është në Rrugën e "Kavajës", në afërsi të kryqëzimit "21 Dhjetori".

Stacioni Nr.10 është në Rrugën e "Kavajës", tek kryqëzimi me Rrugën "Ndre Mjeda".

Stacioni Nr. 11 është në Rugën e “Kavajës”, përpara urës së lumit Lanë.
Stacioni Nr. 12 është në Rugën e “Konferenca e Pezës”, tek kryqëzimi me Rugën “Hamdi Pepo”.
Stacioni Nr.13 është në Rugën e “Konferenca e Pezës”, përpara kryqëzimit të Rugën “3 Dëshmorët”.
Stacioni Nr.14 është në Rugën e “Konferenca e Pezës”, pranë “Misto Mames”.
Stacioni Nr.15 është në Rugën e “Konferenca e Pezës” në afërsi të kryqëzimit me rugën “H.Culhaj”.
Stacioni Nr.16 është në Rugën e “Konferenca e Pezës”, tek hyrja e lagjes “Kombinat”.
Stacioni Nr.17 është përballë kryqëzimit të Rugës “Llazi Miho” me Rugën “Sokrat Mosko”.
Stacioni Nr.18 është në Rugën e “Llazi Miho” tek Karburanti (Pranë varrezave publike në “Sharrë”).
Stacioni Nr.19 është tek kryqëzimi i Rugës “Llazi Miho” me Rugën për në “Sharrë”.
Stacioni Nr. 20 është në afërsi të kryqëzimit të Rugës “Llazi Miho” me Rugën “Lekë Zaharia”.
Stacioni Nr. 21 është në Rugën Nacionale “Tiranë – Durrës”, tek karburanti, pas pikës “Çekrezi Metal”.

Stacionet e ndalimit të autobusit të linjës Nr.12/B “5 Maji – Sharrë” do të jenë si më poshtë:

Stacioni Nr.1/B/1 është pranë ish “Kombinatit të Mishit”, në kryqëzimin midis Rugës “5 Maji” me rugën “Selaudin Bekteshi” (stacioni fillestar).
Stacioni Nr.1/B/2 është në kryqëzimin e Rugës “5 Maji” me Rugën “Besim Fagu”.
Stacioni Nr.2/B është në kryqëzimin e Rugës “5 Maji” me Rugën “Hamdi Sulçebe”.
Stacioni Nr.3/B është në kryqëzimin e Rugës “Ferit Xahjko” me Rugën “5 Maji”.
Stacioni Nr.4 është në hyrje të Rugës “Reshit Petrela” pranë “Dispancerisë”(ku bashkohet me intenerarin e Linjës Nr. 11/A “Uzina Dinamo e Re – Sharrë”).

Linja Nr. 13 “Tirana e Re”, me drejtim lëvizje të dyanshëm si në sensin orar ashtu dhe në sensin antiorar.

Linja Nr. 13/A Sensi Orar

Stacioni Nr. 1 është në Blv. “Zogu I”, tek Fakulteti i Shkencave të Natyrës (Stacioni Fillestar).
Stacioni Nr. 2 është në Blv. “Zogu I”, tek Muzeu Kombëtar.
Stacioni Nr. 3 është në Blv. “Dëshmorët e Kombit”, përball Piramidës.
Stacioni Nr. 4 është në Rugën “Abdyl Frashëri”, tek Libri Universitar.
Stacioni Nr. 5 është në Rugën “Sulejman Delvina”, pas Sheshit “Uillson”.
Stacioni Nr. 6 është pas kryqëzimit të Rugës “Sulejman Delvina” me Rugën “Komuna e Parisit”.
Stacioni Nr. 7 është përpara kryqëzimit të Rugës “Sulejman Delvina” me Blv. “Bajram Curri”.
Stacioni Nr. 8 është pas kryqëzimit të Blv. “Gjergj Fishta” me Rugën “Muhedin Llagami”.
Stacioni Nr. 9 është përpara kryqëzimit të Blv. “Gjergj Fishta” me Rugën e “Kavajës”.
Stacioni Nr. 10 është në kryqëzimin e Rugës së “Kavajës” me Rugën “Teodor Keko”.
Stacioni Nr. 11 është në afërsi të kryqëzimit të Rugës “Teodor Keko” me Rugën “Feizi Himzo”.
Stacioni Nr. 12 është pas kryqëzimit të Rugës “Teodor Keko” me Rugën “Pjetër Zarishi”.
Stacioni Nr. 13 është pas kryqëzimit të Rugës “Teodor Keko” me Rugën “Kristaq Mone”.

Stacioni Nr. 14 është në Rugën “Teodor Keko”, përpara Urës së Lumit “Lanë”.
Stacioni Nr. 15 është në Rugën “Teodor Keko”, përpara Sheshit “Shqiponja”.
Stacioni Nr. 16 është në Rugën “Dritan Hoxha”, përballë Bllokut “Gintash”.
Stacioni Nr. 17 është përpara kryqëzimit të Rugës “Dritan Hoxha” me Rugën “Lord Bajron”.
Stacioni Nr. 18 është përpara kryqëzimit të Rugës “Dritan Hoxha” me Rugën “Pandi Dardha”.
Stacioni Nr. 19 është në Rugën “Dritan Hoxha”, tek Pallati i Sportit “Asllan Rusi”.
Stacioni Nr. 20 është pas kryqëzimit të Rugës “Asim Vokshi” me Rugën “Don Bosko”.
Stacioni Nr. 21 është në Rugën “Asim Vokshi”, përballë shkollës “Harry Fultz”.
Stacioni Nr. 1 është në Blv. “Zogu I”, tek Fakulteti i Shkencave të Natyrës (Stacioni Fundor)

Linja Nr. 13/B Sensi Antiorar

Stacioni Nr. 1 në Blv. “Zogu i I”, pranë Martenitetit “Mbretëresha Geraldinë”. (Stacioni Fillestar).

Stacioni Nr. 2 është pas kryqëzimit të Blv. “Zogu i I” me Rugën “Reshit Petrela”.
Stacioni Nr. 3 është në Rugën “Asim Vokshi”, tek shkolla “Harry Fultz”.
Stacioni Nr. 4 është në Rugën “Asim Vokshi”, përpara kryqëzimit me Rugën “Don Bosko”.
Stacioni Nr. 5 është në Rugën “Dritan Hoxha”, përballë Pallatit të Sportit “Asllan Rusi”.
Stacioni Nr. 6 është përpara kryqëzimit të Rugës “Dritan Hoxha” me Rugën “Pandi Dardha”, tek Drejtoria e Përgjithshme e Doganave Tiranë.
Stacioni Nr. 7 është përpara kryqëzimit të Rugës “Dritan Hoxha” me Rugën “Lord Bajron”, përpara shkollës 9-vjeçare “Ahmet Gashi”.
Stacioni Nr. 8 është në Rugën “Dritan Hoxha”, tek Blloku “Gintash”.
Stacioni Nr. 9 është në Rugën “29 Nëntori”, pas Sheshit “Shqiponja”.
Stacioni Nr. 10 është në afërsi të kryqëzimit të Rugës “29 Nëntori” me rrugën “Agim Hysenbelliu”.
Stacioni Nr. 11 është pranë Qendrës Tregëtare Casa Italia.
Stacioni Nr. 12 është në afërsi të kryqëzimit të Rugës “29 Nëntori” me rrugën “Berit Beker”.
Stacioni Nr. 13 është në Rugën “29 Nëntori”, përpara Sheshit Shqiponja.
Stacioni Nr. 14 është në Rugën “Teodor Keko”, pas Sheshit Shqiponja.
Stacioni nr. 15 është në Rugën “Teodor Keko”, pas Urës së Lumit “Lanë”.
Stacioni Nr. 16 është pas kryqëzimit të Rugës “Teodor Keko” me Rugën “Kristaq Mone”.
Stacioni Nr. 17 është pas kryqëzimit të Rugës “Teodor Keko” me Rugën “Aleksandri i Madh”.
Stacioni Nr. 18 është para kryqëzimit të Rugës “Teodor Keko” me Rugën “Vasil Tromara”.
Stacioni Nr. 19 është në afërsi të kryqëzimit të Rugës “Teodor Keko” me Rugën “Feizi Himzo”.
Stacioni Nr. 20 është në Kryqëzimin e Rugës “Teodor Keko” me Rugën e “Kavajës”.
Stacioni Nr. 21 është në Blv. “Bajram Curri”, pas kryqëzimit me Rugën “Nikollë Kaçorri”.
Stacioni Nr. 22 është në Blv. “Bajram Curri”, pas kryqëzimit me Rugën “Isuf Elezi”.
Stacioni Nr. 23 është në Rugën “Sulejman Delvina”, pas kryqëzimit me Blv. “Bajram Curri”.
Stacioni Nr. 24 është pas kryqëzimit të Rugës “Sulejman Delvina” me Rugën “Medar Shtylla”.
Stacioni Nr. 25 është në Rugën “Sulejman Delvina”, para Sheshit “Uilson”.
Stacioni Nr. 26 është në Rugën “Abdyl Frashëri”, përballë Librit Universitar.
Stacioni Nr. 27 është në shëshin “Nënë Tereza”, tek Rektorati.
Stacioni Nr. 28 është në Blv. “Dëshmorët e Kombit”, tek Piramida.
Stacioni Nr. 29 është tek Hotel Tirana Internacional (15 katëshi).

Stacioni Nr. 1 në Blv. “Zogu i I”, pranë Martenitetit “Mbretëresha Geraldinë”. (Stacioni Fundor).

Linja Nr. 14 “Unaza” me drejtim lëvizje të dyanshëm si në sensin orar ashtu dhe në sensin antiorar.

A – Drejtimi i lëvizjes në Sensin Orar, do të ketë stacione:

Stacioni Nr. 1 është pas kryqëzimit të Rrugës “Reshit Petrela”, me Blv. “Zogu I” (Fillimi i Linjës).

Stacioni Nr. 2 është në kryqëzimin e Rrugës “Ferit Xhajko” me Rrugën “Siri Kodra”.

Stacioni Nr. 3 është në kryqëzimin e Rrugës “Ferit Xhajko” me Rrugën “5 Maji”.

Stacioni Nr. 4 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Bardhyl” me Rrugën e “Dibrës”.

Stacioni Nr. 5 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Bardhyl” me Rrugën “Kongresi i Manastirit”.

Stacioni Nr. 6 është në kryqëzimin e Rrugës “Bardhyl” me Rrugën “Hoxha Tahsim”.

Stacioni Nr. 7 është në Blv. “Zhan Dark”, në afërsi të kryqëzimit me Rrugën “Arkitekt Kasemi”.

Stacioni Nr. 8 është në Blv. “Zhan Dark”, tek “Ministria e Punëve të Jashtme”.

Stacioni Nr. 9 është në Blv. “Zhan Dark”, në afërsi të kryqëzimit me Rrugën “Fadil Rada”.

Stacioni Nr. 10 është në Blv. “Zhan Dark”, në afërsi të kryqëzimit me Rrugën “Xhorxh W. Bush”.

Stacioni Nr. 11 është në Blv. “Gjergj Fishta”, në afërsi të kryqëzimit me Rrugën “Ibrahim Rugova”.

Stacioni Nr. 12 është në Blv. “Gjergj Fishta”, në kryqëzimin me Rrugën “Sami Frashëri”.

Stacioni Nr. 13 është në Blv. “Gjergj Fishta”, në kryqëzimin me Rrugën “Nikolla Lena”.

Stacioni Nr. 14 është përpara kryqëzimit të Rrugës “Muhamet Gjollesha” me Rrugën e “Kavajës”.

Stacioni Nr. 15 është në afërsi të kryqëzimit të Rrugës “Muhamet Gjollesha” me Rrugën “Sandër Prosi”.

Stacioni Nr. 16 është përpara kryqëzimit tek Sheshi “Karl Topia”.

Stacioni Nr. 17 është në Rrugën “Asim Vokshi”, pas kryqëzimit me Rrugën “Don Bosko”.

Stacioni Nr. 18 është në Rrugën “Asim Vokshi”, përballë shkollës Harry Fultz.

Stacioni Nr. 19 është pas kryqëzimit të Blv. “Zogu I” me Rrugën “Reshit Petrela”.

B- Drejtimi i lëvizjes në Sensin Antiorar, do të ketë stacione:

Stacioni Nr. 1 është pas kryqëzimit të Blv. “Zogu I” me Rrugën “Reshit Petrela” (Fillimi i linjës).

Stacioni Nr. 2 është në Rrugën “Asim Vokshi”, tek shkolla Harry Fultz.

Stacioni Nr. 3 është në Rrugën “Asim Vokshi”, përpara kryqëzimit me Rrugën “Don Bosko”.

Stacioni Nr. 4 është pas rrethotullimit tek Sheshi “Karl Topia” (karburanti).

Stacioni Nr. 5 është tek Fakulteti i Ndërtimit.

Stacioni Nr. 6 është pas kryqëzimit të Rrugës së “Kavajës” me Rrugën “Muhamet Gjollesha”.

Stacioni Nr. 7 është në Blv. “Bajram Curri”, pas Urës “Vasil Shanto”.

Stacioni Nr. 8 është përpara kryqëzimit të Blv. “Bajram Curri” me Rrugën “Gjin Bue Shpata”.

Stacioni Nr. 9 është në Blv. "Bajram Curri", pranë ish – Kinema "Agimi".
Stacioni Nr. 10 është në kryqëzimin e Blv. "Bajram Curri" me Blv. "Dëshmorët e Kombit", pranë Lulishtes "3 Vëllezërit Frashëri".
Stacioni Nr. 11 është përpara kryqëzimit të Blv. "Bajram Curri" me Rrugën "Petro Nini Luarasi".
Stacioni Nr. 12 është pas kryqëzimit të Blv. "Bajram Curri" me Rrugën "Ali Demi".
Stacioni Nr. 13 është në Blv. "Bajram Curri", tek "Ministria e Shëndetësisë".
Stacioni Nr. 14 është pas kryqëzimit të Blv. "Zhan Dark" me Rrugën "Arkitekt Kasemi", tek "Brryli".
Stacioni Nr. 15 është pas kryqëzimit të Rrugës "Bardhyl" me Rrugën "Hoxha Tahsim".
Stacioni Nr. 16 është tek kryqëzimi i Rrugës "Bardhyl" me Rrugën "Kongresi i Manastirit".
Stacioni Nr. 17 është përpara kryqëzimit të Rrugës "Bardhyl" me rrugën e "Dibrës".
Stacioni Nr. 18 është pas kryqëzimit të Rrugës "Ferrit Xhajko" me rrugën "5 Maji".
Stacioni Nr. 19 është përpara kryqëzimit të Rrugës "Ferrit Xhajko" me Rrugën "Siri Kodra".
Stacioni Nr. 20 është pas kryqëzimit të Blv. "Zogu I" me Rrugën "Reshit Petrela".

Linja Nr. 15 "Kombinat – Kinostudio" me intenerar të përcaktuar drejtimi, Kombinat Qendër – Kinostudio, në vajtje dhe në kthim do të ketë këto stacione:

Stacioni Nr. 1 është në kryqëzimin e Rrugës "Llazi Miho" me rrugën "Sokrat Mosko". (Stacioni Fillestar).
Stacioni Nr. 2 është tek pallatet në dalje të Kombinatit.
Stacioni Nr. 3 është në Rrugën e "Llazi Miho", tek kryqëzimi me Rrugën "H. Culhaj".
Stacioni Nr. 4 është në Rrugën e "Konferenca e Pezës", tek "Ish Kombinati i Drurit Misto Mame".
Stacioni Nr. 5 është në Rrugën "Konferenca e Pezës", pas kryqëzimit me Rrugën "Sabaudin Gabrani".
Stacioni Nr. 6 është në Rrugën e "Kavajës", tek kryqëzimi me Rrugën "Hamdi Pepo".
Stacioni Nr. 7 është në Rrugën e "Kavajës", pas urës së lumit Lanë.
Stacioni Nr. 8 është në Rrugën e "Kavajës", pas hyrjes së Rrugës "Muhedin Llagami".
Stacioni Nr. 9 është në Rrugën e "Kavajës", në afërsi të kryqëzimit "21 Dhjetori" përpara "Poliklinikës së Lagjes nr. 9".
Stacioni Nr. 10 është në Rrugën e "Kavajës", tek "Kisha Katolike".
Stacioni Nr. 11 është në Rrugën e "Kavajës", përpara kryqëzimit me Rrugën "Ibrahim Rugova".
Stacioni Nr. 12 është përpara pallateve "9 – të katëshe".
Stacioni Nr. 13 është në Rrugën e "Dibrës", tek "Selvija".
Stacioni Nr. 14 është në Rrugën e "Dibrës", tek "Medreseja".
Stacioni Nr.15 është në Rrugën e "Dibrës", pas kryqëzimit të "Unazës" me Rrugën e "Dibrës", tek Spitali Onkologjik.
Stacioni Nr. 16 është në Rrugën e "Dibrës", përpara "Fakultetit të Mjekësisë".
Stacioni Nr. 17 është në Rrugën e "Dibrës", përpara Ministrisë së Mbrojtjes (ish "Shkollës së Bashkuar").
Stacioni Nr. 18 është në Rrugën e "Dibrës", tek "Rruga –Ura".
Stacioni Nr.19 është në Rrugën e "Dibrës", tek sheshi pranë karburantit përballë "Ish Kinostudios Shqipëria e Re". (Stacioni fundor).

Në kthim:

Stacioni Nr. 12/1 është pas kryqëzimit të Rrugës së “Dibrës” me Rrugën “Bardhok Biba”.

Stacioni Nr. 17/1 është në Rrugën e “Dibrës”, përball Ministris së Mbrojtjes.

1.2 Orari i fillimit dhe mbarimit të shërbimit për linjat qytetëse në periudhën Prill - Tetor do të jetë nga 05.00 – 24.00, dhe 05.30 – 23.30 për periudhën Nëntor – Mars në varësi të linjës, me frekuencat e përcaktuara me urdhër Kryetari për çdo linjë sipas kërkesave të lëvizjes së popullsisë, rrjetit dhe gjendjes së infrastrukturës rrugore.

1.3 Kushtet teknike të komoditetit dhe sigurisë që duhet të plotësojnë mjetet e transportit qytetës janë:

- a. Transporti qytetës i udhëtarëve mund të bëhet vetëm me mjete të destinuara për transport udhëtarësh, me numër vendesh ulur dhe në këmbë të përshtatshme për transport qytetës.
- b. Mjetet duhet të jenë të pajisura me dritare emergjence funksionale. Pozicioni dhe mënyra e përdorimit të tyre u behet e njohur udhëtarëve, nëpërmjet mbishkrimeve mbi to.
- c. Dyert e shërbimit të jenë me hapje të komanduar nga shoferi në mënyrë automatike.
- d. Në dyer duhet të jenë të shënuara mbishkrimet e orientimit Hyrje, Dalje.
- e. 100 % e mjeteve të inventarit do të jenë të pajisura me kondicionim.
- f. Mjetet të jenë të pajisura me pajisje të veçanta për invalidët, përveç rasteve kur infrastruktura rrugore nuk lejon përdorimin e mjeteve të këtyre standardeve.
- g. Estetika e brendshme (lidhur me vendet e pasagjerëve, dritaret, dyshemetë e mjeteve etj.), që konsiston në drejtim të një paraqitjeje dhe mirëmbajtjeje sa më të pranueshme e cila respekton në këtë mënyrë kërkesat e komunitetit për një shërbim të një cilësie të lartë, do të jetë e detyrueshme për të gjitha mjetet.
- h. Estetika e jashtme e të gjitha mjeteve do të jetë e tillë që të plotësojë rregullat në zbatim të Kodit Rrugor lidhur me vendosjen mbi mjetet e transportit të shkrimeve a shenjave reklamuese të shndritshme ose reflektuese, me qëllim që të përjashtohet çdo rrezik verbimi a hutimi për drejtuesit e mjeteve të tjera dhe njëkohësisht të pengojë çdo formë reklamimi që ka një përmbajtje, domethënie apo synim të kundërt me normat e këtij Kodi.
- i. Dritaret duhet të jenë funksionale dhe të mos zihen nga reklama.
- j. Të jenë të pajisur me kuti të ndihmës së shpejtë shëndetësore.
- k. Dyshemeja, tavani dhe paretet anësore të jene të veshura, në gjendje të mirë për të siguruar hermeticitetin e nevojshëm nga faktorët e jashtëm.
- l. Ngjyra e mjeteve në një linjë duhet të jetë uniformë.

2. Të miratojë rrjetin e linjave rrethqytetëse të transportit të udhëtarëve në Bashkinë e Tiranës:

Linja Nr. 1 - Tiranë – Petrelë – Tiranë

Linja Nr. 2 Petrelë - Fshatrat: Petrelë, Mullet, L2/1 Stërmas, L2/2 Picall, L2/3 Shënkoll, L2/4 Gurrë e Madhe, L2/5 Gurrë e Vogel, L2/6 Daias, L2/7 Barbas, L2/8 Fikas, L2/9 Mangull, L2/10 Qeha, L2/11 Shytaj, L 2/12 Hekal, L2/13 Kryezi, L2/14 Percëllesh, L2/15 Durishtë

Linja Nr. 3 Tiranë – Farkë – Tiranë

Linja Nr. 4 Farkë – Fshatrat: Farkë e Madhe, L4/1 Farkë e Vogel, L4/2 Lundër, L 4/3 Mjull Bathore, L4/4 Sauk, L4/5 Selitë

Linja Nr. 5 Tiranë –Dajt – Tiranë

Linja Nr. 6 Dajt – Fshatrat: Linzë, L6/1 Shishtufinë, L6/2 Tujan, L6/3 Brrar, L6/4 Ferraj, L6/5 Priskë e Madhe, L6/6 Surrel, L6/7 Lanabreges, L6/8 Shkallë, L6/9 Qafimollë, L6/10 Darshen, L6/11 Selbë, L6/12 Murth

Linja Nr. 7 Tiranë – Zall-Bastar – Tiranë

Linja Nr. 8 Zall – Bastar – Fshatrat: Zall-Bastar, Bastar i Mesem, L8/1 Bastar – Murriz, L8/2 Vilëz, L8/3 Zall-Mner, L8/4 Mner i Sipërm, L8/5 Bulçesh, L8/6 Zall Dajt, L8/7 Besh, L8/8 Dajt, L8/9 Shëngjin i vogel, L8/10 Selitë Mali

Linja Nr. 9 Tiranë – Bërzhitë – Tiranë /

Linja Nr. 10 Bërzhitë – Fshatrat: Ibë, Bërzhitë, L10/1 Dobresh, L10/2 Ibë e Poshtme, L10/3 Pëllumbas, L10/4 MihajasCirmë, L10/5 Kus, L10/6 Fravesh, L10/7 Kllojkë, L10/8 Pashkashesh, L10/9 Lugë-Shalqizë, L10/10 Rozaverë

Linja Nr. 11 Tiranë – Krrabë – Tiranë

Linja Nr. 12 Krrabë – Fshatrat: Mushqeta, L12/1 Skuterë

Linja Nr. 13 Tiranë – Baldushk – Tiranë

Linja Nr. 14 Baldushk - Fshatrat: Baldushk, Mumajes, L14/1 Fushas, L14/2 Balshaban, L14/3 Shpatë, L14/4 Isufmuçaj, L14/5 Mustafakoçaj, L14/6 Koçaj, L14/7 Kakunj, L14/8 Vesqi, L14/9 Parret, L14/10 Shënkoll, L14/11 Vrap, L14/12 Shpat i sipërm

Linja Nr. 15 Tiranë – Shëngjergj – Tiranë

Linja Nr. 16 Shëngjergj – Fshatrat: Shëngjergj, Verri, L16/1 Urë, L16/2 Burimas, L16/3 Shëngjin, L16/4 Façesh, L16/5 Bizë, L16/6 Fage, L16/7 Parpujë, L16/8 Vakumone, L16/9 Domje, L16/10 Derje

Linja Nr. 17 Tiranë – Vaqarr – Tiranë

Linja Nr. 18 Vaqarr - Fshatrat: Vaqarr, Allgjatë, L18/1 Arbanë, L18/2 Bulticë, L18/3 Damjan-Fortuzaj, L18/4 Gropaj, L18/5 Lalm, L18/6 Prush, L18/7 Vishaj, L18/8 Sharrë

Linja Nr. 19 Tiranë – Pezë – Tiranë

Linja Nr. 20 Pezë - Fshatrat: Pezë e Madhe, L20/1 Pezë Helmës, L20/2 Pezë e Vogel, L20/3 Varosh, L20/4 Maknor, L20/5 Dorëz, L20/6 Gror, L20/7 Grecë, L20/8 Pajanë, L20/9 Gjysylkanë

Linja Nr. 21 Tiranë – Ndroq – Tiranë

Linja Nr. 22 Ndroq – Fshatrat: Ndroq, Zbarqe, L22/1 Kërçukje, L22/2 Zhurje, L22/3 Lagje e re, L22/4 Pinet, L22/5 Sauqet, L22/6 Çalabërzezë, L22/7 Shesh, L22/8 Grebllesh, L22/9 Mënik

Linja Nr. 23 Tiranë – Zall-Herr – Tiranë

Linja Nr. 24 Zall-Herr – Fshatrat: Zall - Herr, Dritas, L24/1 Çerkezë-Morinë, L24/2 Qinam, L24/3 Kallmet, L24/4 Herraj, L24/5 Pinar, L24/6 Priskë e Vogël, L24/7 Radhesh.

Linja Nr. 25 "Tiranë – Vaqarr – Farkë"

2.1 Stacionet e ndalimit të linjave rrethqytetëse do jenë në parim 500 m – 1000 m në distancë nga njëra – tjetra.

2.2 Orari i fillimit dhe mbarimit të shërbimit për linjat rrethqytetëse në periudhën Prill – Tetor do të jetë nga 05.00 – 23.00, dhe 05.30 – 22.30 për periudhën Nëntor – Mars, me orare lëvizje jo më shumë se 15 – 20 min në orët e pikut.

2.3 Kushtet teknike të komoditetit dhe sigurisë që duhet të plotësojnë mjetet e transportit rrethqytetës janë:

- a. Transporti rrethqytetës i udhëtarëve mund të bëhet vetëm me mjete të destinuara për transport udhëtarësh, me numër vendesh ulur dhe në këmb të përshtatshme për transport rrethqytetës.
 - b. Mjetet duhet të jenë të pajisura me dritare emergjence funksionale. Pozicioni dhe mënyra e përdorimit të tyre u behet e njohur udhëtarëve, nëpërmjet mbishkrimeve mbi to.
 - c. Dyert e shërbimit të jenë me hapje të komanduar nga shoferi në mënyrë automatike.
 - d. Në dyer duhet të jenë të shënuara mbishkrimet e orientimit Hyrje, Dalje.
 - e. 100 % i mjeteve të inventarit do të jenë të pajisura me kondicionim.
 - f. Estetika e brendshme (lidhur me vendet e pasagjerëve, dritaret, dyshemetë e mjeteve etj.), që konsiston në drejtim të një paraqitjeje dhe mirëmbajtjeje sa më të pranueshme e cila respekton në këtë mënyrë kërkesat e komunitetit për një shërbim të një cilësie të lartë, do të jetë e detyrueshme për të gjitha mjetet.
 - g. Estetika e jashtme e të gjitha mjeteve do të jetë e tillë që të plotësojë rregullat në zbatim të Kodit Rrugor lidhur me vendosjen mbi mjetet e transportit të shkrimeve a shenjave reklamuese të shndritshme ose reflektuese, me qëllim që të përjashtohet çdo rrezik verbimi a hutimi për drejtuesit e mjeteve të tjera dhe njëkohësisht të pengojë çdo formë reklamimi që ka një përmbajtje, domethënie apo synim të kundërt me normat e këtij Kodi.
 - h. Dritaret duhet të jenë funksionale dhe të mos zihen nga reklama.
 - i. Të jenë të pajisur me kuti të ndihmës së shpejtë shëndetësore.
 - j. Dyshemeja, tavani dhe paretet anësore të jene të veshura, ne gjendje te mire për të siguruar hermeticitetin e nevojshëm nga faktorët e jashtëm.
 - k. Ngjyra e mjeteve në një linjë duhet të jetë uniforme.
- 3.** Për linjat qytetëse të licensuara, të cilat janë gjatë afatit të licencës ose gjatë rilicensimit do të vijohet sipas emërtesave, itinereve, bashkimeve të intenerareve, si dhe stacioneve të reja të përcaktuar në këtë vendim. Me urdhër të Kryetarit të Bashkisë së Tiranës do të kryhet një detajim për secilën linjë.
- 4.** Të gjitha stacionet e transportit qytetës dhe rrethqytetës të pajisen me hartat treguese të rrjetit të linjave dhe oraret respektive. Gjithashtu të gjithë autobusët e shërbimit të transportit qytetës dhe rrethqytetës të kenë të afishuar në mënyrë të dukshme në brendësi, hartën me linjën dhe stacionin.
- 5.** Për linjat që lidhin fshatrat me njëra – tjetrën, fshatrat në drejtim të qendrës së njësisë administrative që i përkasin/ ose një njësie tjetër të së njëjtës bashki, lejohet përdorimi i mjeteve (8+1).

6. Nisja e linjave rrethqytetëse nga Tirana do të bëhet nga Terminalët që do të krijohen për këtë qëllim. Deri në ngritjen e terminaleve, Kryetari i Bashkisë të miratojë stacionet e fillimit nga Tirana për linjat rrethqytetëse që lidhin qytetin e Tiranës me Njësitë Administrative Përbërëse të Bashkisë Tiranë.
7. Ngarkohet Drejtoria e Përgjithshme e Punëve Publike, Drejtoria e Përgjithshme Juridike e Aseteve dhe Licensimit dhe Drejtoria e Përgjithshme Nr.2 e Punëtorëve të Qytetit për zbatimin e këtij Vendimi.
8. Vendimi i Këshillit Bashkiak nr.25, datë 16.05.2006 mbi “Përcaktimin e linjave të transportit qytetës të udhëtarëve, mënyrën e organizimit të shërbimit dhe ripërcaktimi i stacioneve të qëndrimit të autobusëve të shërbimit në këto linja” (i ndryshuar), Vendimi i Këshillit Bashkiak Nr. 35, datë 18.11.2013 për “Përcaktimin e standardeve minimale të detyrueshme në linja të rregullta udhëtarësh rrethqytetëse” dhe të gjitha vendimet që kanë ndryshuar me këtë vendim revokohen.
9. Ky vendim hyn në fuqi 10 (dhjetë) ditë pas shpalljes.

K R Y E T A R

ALDRIN DALIPI