

PËRMBLEDHJE – JO TEKNIKE

**AKTIVITETI: LINJË PRODHIMI BETONI TË SUBJEKTIT
VIA CONSTRUCTION SH.P.K.**



AKTIVITETI: LINJË PRODHIM BETONI.
SUBJEKTI: VIA CONSTRUCTION SH.P.K.
VENDNDODHJA: SURREL TIRANE.

Përshkrimi i instalimit.

Shoqëria Via Construction Sh.p.k. me Administrator Z.Erion Bakiu, vendosi të fillojë këtë aktivitet pasi trualli është larg qendrave të banuara. Shoqëria ka si objekt kryesor të aktivitetit të saj prodhimin e betonit për ndërtim.

Në mënyrë të përmbledhur të dhënat e kësaj linje prodhimi betoni përmbledhen si më poshtë:

Sipërfaqja totale e objektit	3771.3 m ²
Kapaciteti i dy inpianteve prodhimit të betonit	90-100 m ³ / ore

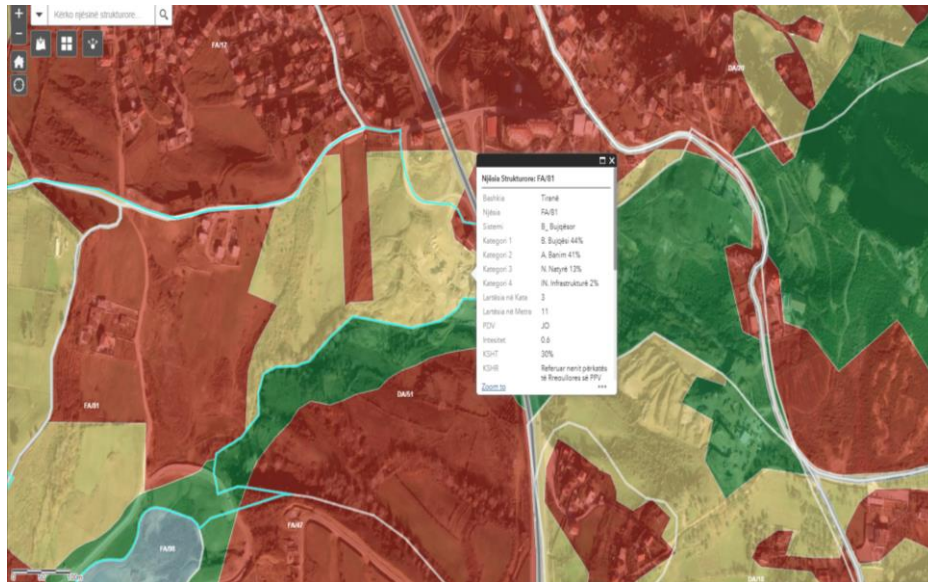
Cikli i punës do të jetë me një ndërresë 8 orë/ditë dhe parashikohet të punohet rreth 264 ditë/vit. Shoqëria “Via Construction” sh.p.k vendosi të fillojë këtë aktivitet në këtë zonë pasi:

Vendi i zgjedhur ka këto përparësi:

- Trualli ku ushtrohet aktiviteti është marre me qera
- Ndodhet jashtë zonës së banuar dhe vijave të verdha
- Nuk ka probleme sociale e mjedisore
- Ka infrastrukture pothuaj të gatshme

Të dhëna të përgjithshme të zonës po instalohet impianti betonit.

Vendodhja e projektit.



Kordinatat e aktivitetit.

Nr	X	Y
1	4406116.23	4577400.46

Foto të zones ku do te ndertohet impianti i prodhimit te betonit.



Procesi i punës:

Magazinimi i lëndëve të para. Agregatet do te depozitohen dhe magazinohen në venddepozitime të ndara, ku sheshi është i mirë sistemuar, do te betonohet si dhe i rrethohet pranë zonës së instalimeve të nyjes së betonit. Peshimi i materialeve (agregateve). Për të prodhuar beton të gatshëm, agregatet transferohen nga vend-magazinimi dhe peshohen në sasi të saktë, të përcaktuara si nga specialist përkatës.

Peshimi i ujit dhe materialeve shtesë. Uji dhe aditivët peshohen sipas markës së betonit. Uji është elementi që realizon miksimin e tyre me njera tjetrën duke reaguuar kimikisht me çimenton dhe shtesat e tjera. Shtesat shtohen sipas markës përkatëse të betonit.

Çimento. Çimentoja transferohet për në nyjen e betonit me kamionët me çisternë të posatshem, ku ajo ruhet në sillosa. Çimento është materiali më i rëndësishëm për procesin e prodhimit te betonit. Hidratimi i çimentos, reaksioni kimik midis çimentos dhe ujit, ndikojne ne ngurtesimin e betonit. Raporti Ujë dhe çimento percaktojne tipin e betonit si nje element teper i rëndësishme, si vetite e saj kryesore fortesia dhe qëndrueshmëri. Në varësi të markes se kerkuar, sasinë e saktë të çimentos peshohet dhe shtohet ne njesine e perziersit për perzierjen së bashku me agregatet e tjere, ujin dhe aditivët.

Përzierja e lëndëve të para. Në procesin e prodhit të betonit, koha e përzierjes së lëndëve të para është shumë specifike, në mënyrë që të marrë një masë homogjene me agregatët, çimenton, ujin dhe aditivët. Transporti drejt konsumatorit (firmat e ndërtimit). Betoni i gatshëm sipas kërkesës së konsumatorit transferohet nga nyyja e betonit, për në objekt me anë të betonierave të cilet e përziejnë gjatë gjithë rrugës për në sheshin e ndërtimit në mënyrë që të jetë sa me homogjene dhe të mos ngurtësohet.

Magazinimi → Prodhimi → Transportimi Për Përdorim.

Përshkrimi i projektit: Nuk janë analizuar zona të tjera, por është bërë përzgjedhja e kësaj zone nga investitori, kjo lidhet ngushtë dhe me faktin se vendi i ushtrimit të aktivitetit linjë prodhimi betoni ka të gjitha kushtet e nevojshme pasi ndodhet në periferi të qytetit jashtë vijës së verdhë Gjithashtu zgjedhja e këtij sheshi si alternative e vetme ka ardhur si rezultat i vetë zhvillimit të kësaj zone me situatën aktuale të saj.

Trualli i zonës në fjalë është plotësuar me të gjitha ndërtimet e nevojshme për një instalim bashkekohorë me parkim për mjetet e transportit dhe të ndërtimit siç janë betonieret, rrugë të brendshme si dhe ndarja nga rruga me breza të gjelbër.

Zonë e cila konsiderohet si një zonë me zhvillim të veprimtarive komerciale. Aktiviteti ndodhet në një distancë nga rruga kryesore. Gjithashtu në funksion të zonës, lind një kërkesë më e lartë përsa i përket respektimit rigoroz të normativave të shfrytëzimit të sipërfaqes dhe distancave normative të përcaktuara nga “Rregullorja e Urbanistikës” si dhe transparencë, bashkëveprim dhe referencë në peizazhin e gjelbër.

Në aspektin kompozicional zgjidhja është e bazuar në krijimin e hapësirave të proporcionuara, pa humbur logjikën urbanistike të pranishme në rrethinat e zonës së studiuar. Impianti është zgjedhur në mënyrë të tillë ku konsumi energjitike të jetë me efikasitet energjetike. Vlerësimi identifikon nëse ndikimet janë mesatar të pranueshëm, të rëndësishëm, të drejtpërdrejtë apo të tërthortë.

Pas viteve 90 zona përreth mori një zhvillim sidomos në aspektin e ndërtimeve të objekteve komerciale dhe vitet e fundit të objekteve industriale. Në këtë shesh ushtrohet aktiviteti i linjës së prodhimit të betonit me një kapacitet maksimal 90-100 m³/ ore.

Impianti nje betoni po montohet në qëndër të sheshit ku prodhohet beton i gatshëm. Në këtë shesh do të depozitohen materialet e nevojshme inerte në përfundim të pronës ndërsa hyrja dhe dalja nga ky kantier do të jetë nga veriperendimi, një hyrje për automjete e rënda siç janë betonieret dhe e njëjta hyrje për lëvizjen e mjeteve të transportit-kamione ngarkues/shkarkues, që të dyja janë të pozicionuar nga rruga nacionale.

Rrugët e projektuar përreth këtij objekti do të kenë një sens lëvizës (ku hyrja – dalja e makinave të transportit do të jenë nga perendimi e objektit), në këtë mënyrë nuk do të bëhet burim aksidentesh për vetë qarkullimin e brendshëm të objektit, si dhe do të vihen tabela sinjalizuese rrugore përkatëse.

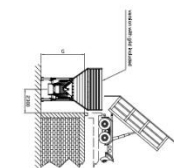
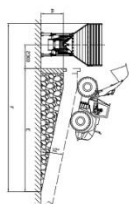
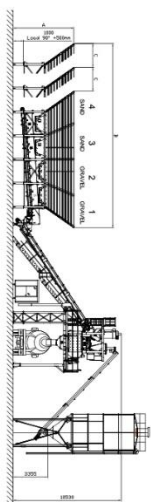
Në këtë objekt projektimi i zonave të parkimit është mbi tokë, ku parkimi i automjeteve të punonjësve do jetë e përcaktuar ndërsa e betoniereve të lëvizshëm do të jetë nga përpara impiantit dhe në vendshkarkimin e impiantit. Mjedisin përreth do të ndërtohet konform kushteve teknike, dhe kushteve të mbrojtjes kundra zjarrit ku në mjedisin përreth do të vendosen 2 depozita me kapacitet të nevojshëm për ujë.

Materialet inerte që do të përdoren për prodhimin e betonit sipas klasave të ndryshme do të jenë të cilësisë së lartë dhe konform kushteve të cilësisë për këto produkte. Inerti që do të përdoret është i larë dhe do të blihet nga firma të kontraktuar për të blerë këto produkte, do të lidhen kontrata vetëm me firma të cilët janë të pajisur me liçencë për shfrytëzim të karrierave për mineralatet dhe materialet e ndërtimit për këto agregate.

Nyja do të ketë sillosa, të magazinuara dhe të -ajisura me peshore elektronike deri në 5 ton, dhe sistem tubacionesh, valvula, filtrash që realizojnë një hedhje të dozës në autobetone pa krijuar ndotje të ajër nga pluhurat edhe pse niveli i ndotjes është minimal pasi inertet janë të lara.

Sistemi i drejtimit të impiantit ndodhet në një kabinë e cila është e gjitha elektronike me parametra evropiane.

OPTIONAL CONTAINER LAYOUT WITH ACCESSORIES



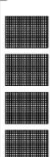
OPTIONAL



MOBILE COVER



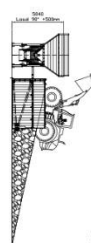
DOSING FIBER



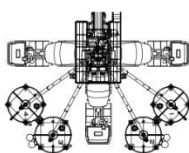
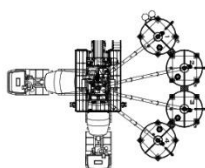
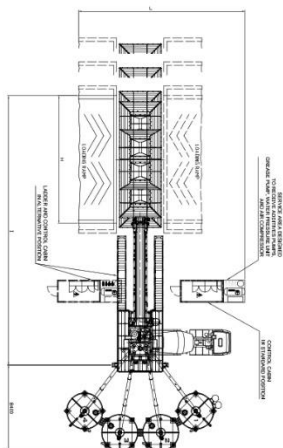
GRID



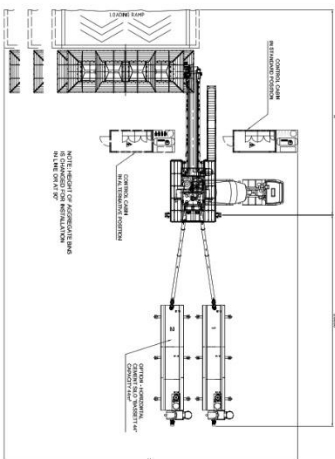
MOBILE SUPPORT STEEL STRUCTURE



STEEL RAMP



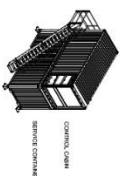
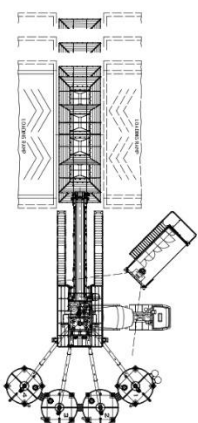
90°



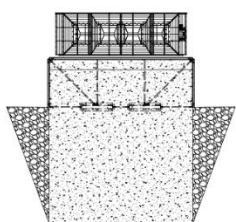
Standard (1 ring)													
N° Capacity	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	L (mm)	M (mm)	N (mm)	
4 65 m³	11393	2890			12040	16410	4245	14740	28580	24544	23110	54810	
5 80 m³	13715	2820	2170		12040	16410	4245	14740	28580	24544	23110	54810	
6 100 m³	16035	2470			17000	30900		22500					
Standard - panels on 3 sides													
N° Capacity	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	L (mm)	M (mm)	N (mm)	
4 100 m³	11393	2890			12040	28280		22580					
5 120 m³	13715	2820	2170		12040	16410	4245	14740	28580	24544	23110	54810	
6 145 m³	16035	2470			17000	30900		22500					
Extended (2 rings)													
N° Capacity	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	L (mm)	M (mm)	N (mm)	
4 140 m³	13320	5070			14560	27230		22590					
5 170 m³	15640	5000	3520		18390	22730	5620	16680	29550	30890	23110	54810	
6 200 m³	17960	2890			19000	31670		26270					

Load 90° increase the quotas set 500mm A - D - G

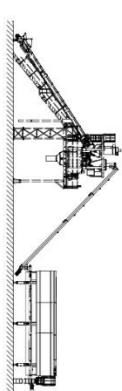
- OPTION with SERVICE CONTAINER



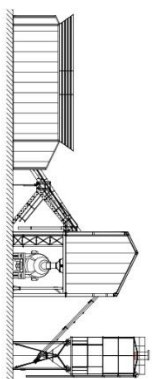
- STANDARD SUPPLY:
- AGGREGATE'S BATCHING UNIT:
- PNEUMATIC SYSTEM:
- WATERING SYSTEM:
- WATERING BELT:
- BATCHING PLANT:
- WATER SHUT DOWN:
- INCUBATOR BELT:
- CONVEYOR:
- ACCESS LOADING FROM GROUND:
- WATER BATCHING UNIT:
- ELECTRIC CABLES FOR ALL THE:
- ELECTRIC CONTROL BOARD:
- AUTOMATIC WATER FOR READY-MADE:
- CONCRETE MIXING:



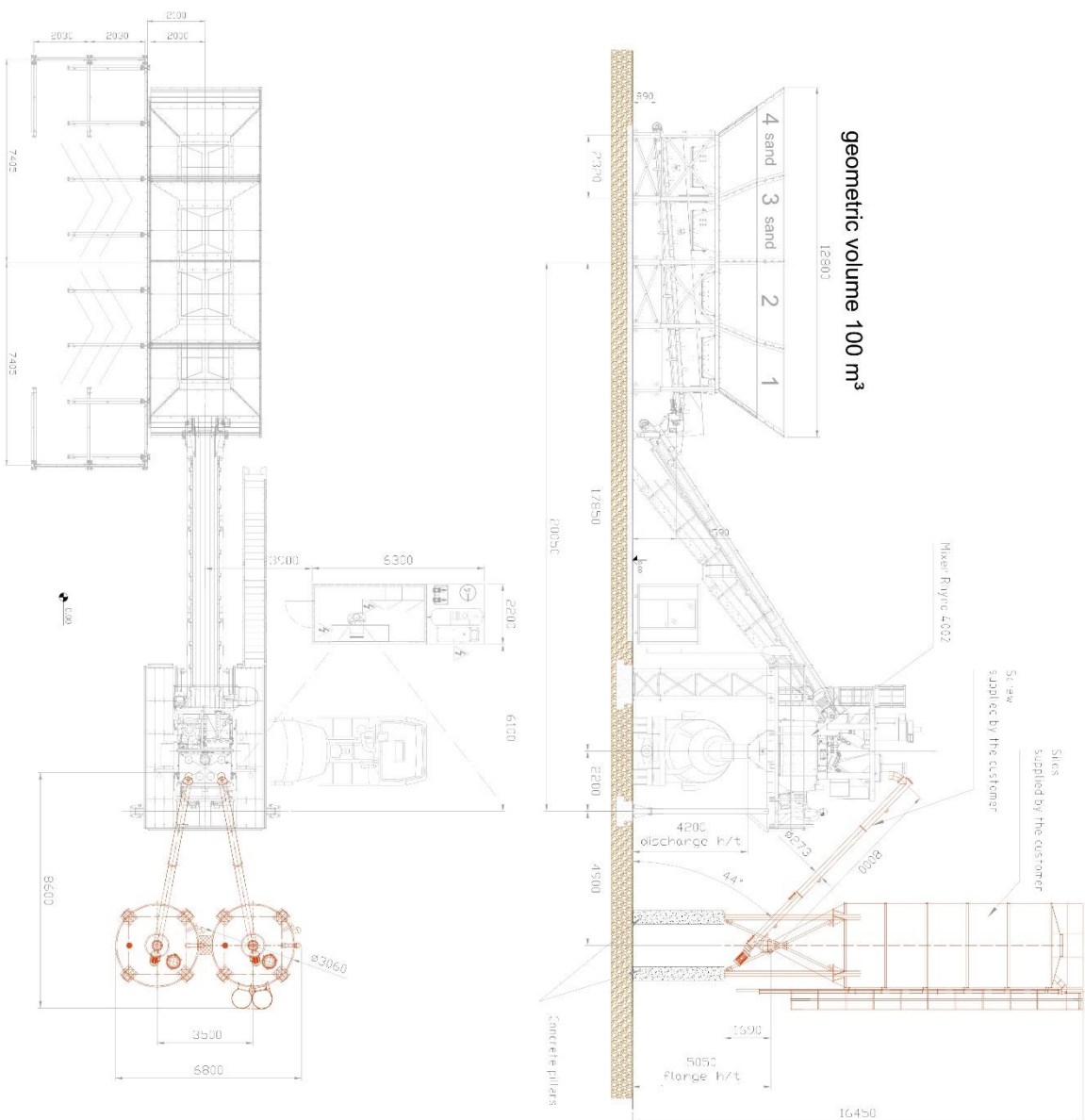
HORIZONTAL SILO CAPACITY 44m³



HOUSING

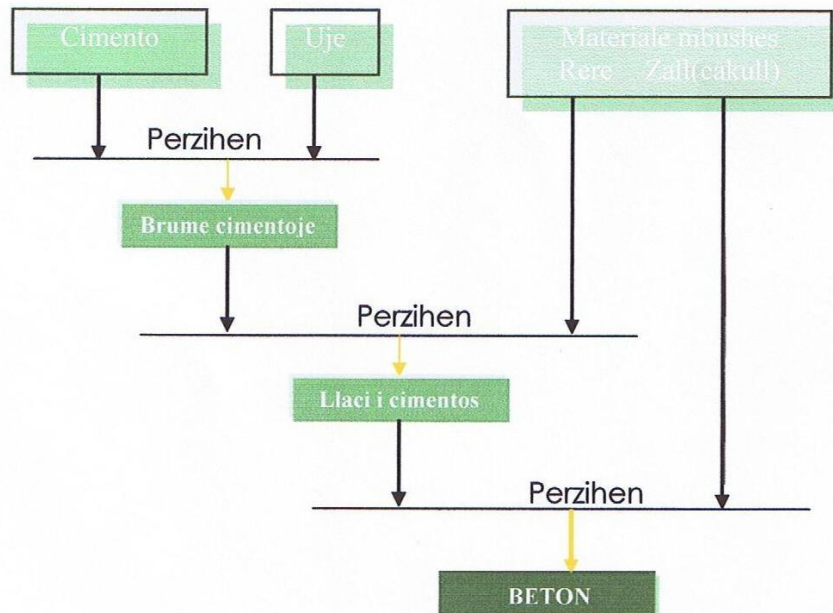


all dimensions are preliminary
all civil works are the responsibility of the customer

[illegible]

Impianti ka një kapacitet prodhimi teorik 90-100 m³/orë. Prodhimi i betonit realizohet sipas skemës së më poshtme:

Prodhimi i betonit realizohet sipas skemes se me poshtme:



Raporti për të prodhuar beton është 1(C):2(R):4(Z-Ca) ndërsa ujë është raporti u/ç=0.6 pra për këtë impiant në bazë të kapaciteti mesatar është 90 m³/h, arrijmë në përfundimin së këtij impianti do ti duhen rreth 24 ton çimento, 48 ton rërë, 96 ton çakull apo zall, ndërsa ujë rreth 14.5 m³/h.

Në lidhje me ngarkimin dhe transportin është parashikuar që pajisjet do të përbëhen nga makina ngarkuese, kamion vetshkarkues, etj. Kjo zgjidhje bëhet për shkak të adaptueshmërisë dhe fleksibilitetit të lartë që kanë këto lloj pajisje, shkallës së lartë të disponueshmërisë, si dhe mundësinë për ti kombinuar ato për të realizuar punime të ndryshme sipas nevojave të prodhimit. Nevojat për ngarkim përcaktohen nga numri i kamionve të nevojshëm që varen nga distanca e transportimit, disponueshmëria për punë e makinave ngarkuese dhe e kamioneve, orët e punës në dispozicion për ditë/turn, etj. Koha në dispozicion për ngarkim është 7 orë/turn ose ditë. Koha e nevojshme për një cikël të plotë të makinës ngarkuese për të ngarkuar materialin nga pirgu me materiale në kamion është 60 minuta. Koeficienti i mbushjes së kovës së makinës ngarkuese zakonisht është 80%.

Përgatiti Raportin;Green-Studio

Ing Ervis MALAJ





Nr. 4935 Prot.

Tiranë, më 22.06 2017

Nr. identifikues 361

ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kritereve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

Z. ERVIS MALAJ

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI


Lefter KOKA



REPUBLIKA E SHQIPËRIE
MINISTRIA E ZHVILLIMIT
EKONOMIK, TURIZMIT,
TREGTISË DHE SIPËRMARRJES

LICENCË



LN-9472-04-2015	NUIS/NIPT: L51607502C
Subjekti: Ervis Malaj	
Adresa: Durres, DURRES, Durres, Lagjia 7, rruga Hajdar Demiri, pallat 8-katësh, zona kadastrale 8512, nr pasurisë 5/192, kati i parë.	
Kodi: III.2.A (1+2)	Kod tjetër:
Data e lëshimit: 12/02/2016	Afati i vlefshmërisë: Pa afat
Kategoria	
Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis	
Nënkategoria	
Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis	
Veprimtari specifike	
1. Ndikim në mjedis 2. Auditim mjedisor	
Specialiteti	
Kategoria	
Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis	

Emërtimi përshkruar i veprimtarisë

Vlerësim i ndikimit në mjedis dhe auditim mjedisor

Kufizime specifike

Licenca ushtrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi

Detyrime specifike

Licenca ushtrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi

Vendi i kryerjes së veprimtarisë

Në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë

Nënshkrimi i sportelit:

JULIA TRAJA



